

Convertisseur/chargeur MultiPlus 500 VA - 1600 VA

12 / 24 / 48 V

www.victronenergy.com

Fiabilité reconnue

La topologie de pont complet avec un transformateur toroïdal a démontré sa fiabilité depuis des années. Le convertisseur est protégé contre les courts-circuits et la surchauffe, que ce soit en cas de surcharge ou de température ambiante élevée.

PowerControl – S'adapter aux limites d'un générateur, du quai ou du secteur

Le tableau de commande Multi Control permet de limiter la puissance à fournir par le quai ou par le générateur. Le MultiPlus prend alors en compte la demande de puissance d'autres charges CA en sortie et n'utilisera que l'excédent pour la charge, évitant ainsi toute surcharge de l'alimentation du quai ou du générateur.

PowerAssist – Davantage de puissance fournie par le quai ou le générateur

En cas de demande de puissance de pointe – souvent requise pour une courte durée – le MultiPlus s'assurera que la puissance de générateur ou de quai qui est insuffisante soit compensée par une puissance complémentaire depuis la batterie. Et lorsque la demande diminuera, l'excédent de puissance sera utilisé pour recharger les batteries.

Forte puissance de démarrage

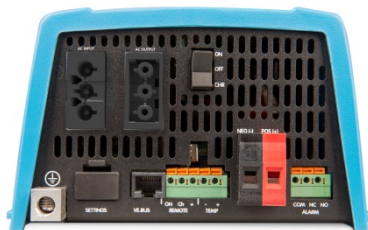
Nécessaire pour démarrer des charges ayant un courant d'appel élevé telles que des convertisseurs de puissance pour des ampoules LED, halogènes ou des outils électriques.

Mode Recherche

Si le mode Recherche est en position « on », la consommation de puissance du convertisseur se réduit d'environ 70 % si aucune charge n'est disponible. Grâce à ce mode, quand le Multi fonctionne en mode convertisseur, il est arrêté en cas d'absence de charge ou de charge très faible, puis mis en marche toutes les deux secondes pour une courte période. Si le courant de charge dépasse le niveau défini, le convertisseur continue à fonctionner. Dans le cas contraire, le convertisseur s'arrête à nouveau.

Relais programmable

Par défaut, le relais programmable est configuré en tant que relais d'alarme, c'est-à-dire que le relais est désarmé en cas d'alarme ou de pré-alarme (convertisseur presque trop chaud, ondulation d'entrée presque trop élevée, tension de batterie presque trop faible).



	12/500/20 24/500/10 48/500/6	12/800/35 24/800/16 48/800/9	12/1200/50 24/1200/25 48/1200/13	12/1600/70 24/1600/40 48/1600/20
PowerControl / PowerAssist	Oui			
Fonctionnement en mode triphasé et parallèle	Oui			
Commutateur de transfert	16 A			
CONVERTISSEUR				
Plage de tension d'alimentation	9,5 – 17 V 19 – 33 V 38 – 66 V			
Sortie	Tension de sortie : 230 VCA ± 2% Fréquence : 50 Hz ± 0,1 % (1)			
Puissance de sortie continue à 25°C (3)	500 VA	800 VA	1200 VA	1600VA
Puissance de sortie continue à 25 °C	430 W	700 W	1000 W	1300W
Puissance de sortie continue à 40 °C	400 W	650 W	900 W	1100W
Puissance de sortie continue à 65 °C	300 W	400 W	600 W	800W
Puissance de crête	900 W	1600 W	2400 W	2800W
Efficacité maximale	90 / 91 / 92 %	92 / 93 / 94 %	93 / 94 / 95 %	93 / 94 / 95 %
Consommation à vide	6 / 6 / 7 W	7 / 7 / 8 W	10 / 9 / 10 W	10 / 9 / 10W
Consommation à vide en mode Recherche	2 / 2 / 3 W	2 / 2 / 3 W	3 / 3 / 3 W	3 / 3 / 3W
CHARGEUR				
Entrée CA	Plage de tension d'alimentation : 187-265 VCA Fréquence d'entrée : 45 – 65 Hz			
Tension de charge « d'absorption »	14.4 / 28.8 / 57.6 V			
Tension de charge « Float »	13.8 / 27.6 / 55.2 V			
Mode stockage	13,2 / 26,4 / 52,8 V			
Courant de charge de batterie de service (4)	20 / 10 / 6 A	35 / 16 / 9 A	50 / 25 / 13 A	70 / 40 / 20 A
Courant de charge de batterie de démarrage	1 A 4 (modèles 12 V et 24 V uniquement)			
Sonde de température de batterie	Oui			
GÉNÉRAL				
Relais programmable (5)	Oui			
Protection (2)	a – g			
Port de communication VE.Bus	Pour un fonctionnement en parallèle ou triphasé, suivi à distance et intégration du système (Répartiteur-RJ45 ASS03006510 nécessaire pour des modèles 500/800/1200 VA)			
Interrupteur on/off à distance	On/off/chargeur uniquement		On/off (démarrage/arrêt)	
interrupteurs DIP	Oui (6)		Oui (7)	
Fusible CC interne	125 / 60 / 30 A	150 / 80 / 40 A	200 / 100 / 50 A	200 / 125 / 60 A
Caractéristiques communes	Plage de température d'exploitation : -40 à +65°C (refroidissement par ventilateur) Humidité (sans condensation) : max 95 %			
BOÎTIER				
Caractéristiques communes	Matériau et Couleur : Acier/ABS (bleu RAL 5012) Degré de protection : IP 21			
Raccordement batterie	16 / 10 / 10 mm ²	25 / 16 / 10 mm ²	35 / 25 / 10 mm ²	50 / 35 / 16 mm ²
Connexion 230 VCA	Fiche G-ST18i			
Poids	4,4 kg	6,4 kg	8,2 kg	10,2 kg
Dimensions (h x l x p)	311 x 182 x 100 mm	360 x 240 x 100 mm	406 x 250 x 100 mm	470 x 265 x 120 mm
NORMES				
Sécurité	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN 62109-1			
Émission/Immunité	EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3			
Véhicules routiers	ECE R10-5			
1) Configuration possible en 60 Hz et 240 V	3) Charge non linéaire, facteur de crête 3:1			
2) Protection	4) À 25°C ambiant			
a. Court-circuit en sortie	5) Relais programmable qui peut être configuré comme:			
b. Surcharge	alarme générale, sous-tension CC ou fonction de démarrage/arrêt du groupe			
c. Tension de batterie trop élevée	Valeur nominale CA : 230 V/4 A			
c. Tension de batterie trop faible	Rendement CC : 4 A jusqu'à 35 VCC, 1 A jusqu'à 60 VCC			
e. Température trop élevée	6) Commande à distance / Tension de charge / Fréquence du convertisseur / Mode recherche			
f. 230 VCA sur la sortie du convertisseur	7) Tension de charge / Mode recherche			
g. Ondulation de tension d'entrée trop élevée				