

# UNISPLIT 160.12

FR

EN

ES



## DESCRIPTION

Cher client, nous vous remercions pour votre achat de l'un de nos produits Uniteck. Veuillez prendre connaissance avec attention de toutes les instructions avant d'utiliser le produit.

UNISPLIT est un coupleur séparateur intelligent pour batteries 12V au plomb. Doté d'un relais unique de forte puissance piloté par microprocesseur, UNISPLIT :

- connecte en parallèle la batterie principale avec la ou les batterie(s) auxiliaires dès que la batterie principale est alimentée par une charge (alternateur ou chargeur de batterie), permettant ainsi de charger tout le parc batterie.
- déconnecte les batteries dès que la charge n'est plus détectée, évitant ainsi de décharger les batteries entre-elles.

Pour les applications sur véhicules, grâce à sa fonction Batt. Save, UNISPLIT couple les batteries uniquement après la phase de démarrage. UNISPLIT évite ainsi tous les appels de courant importants du démarreur (>500A pendant plusieurs secondes) nocifs pour les coupleur-séparateurs et les batteries de servitude (technologie non adaptée pour cet usage).

## CONSEILS

- Pour un fonctionnement optimum, il est conseillé d'utiliser des batteries de capacités similaires (+/-20%).

## AVERTISSEMENTS

- UNISPLIT est conçu pour être utilisé exclusivement avec des batteries au plomb 12V à électrolyte liquide, gélifié (Gel), scellé de type AGM.
- A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.
- Utiliser L'UNISPLIT dans une pièce bien ventilée, à l'abri de la pluie, de l'humidité, de la poussière et de la condensation.
- Suivre les instructions de sécurité du fabricant de la batterie. En cas de doute, consulter votre revendeur ou installateur.
- Les batteries sont susceptibles de produire du gaz inflammable. Éviter toutes flammes ou étincelles.
- Lors du maniement de la batterie (hors gel), il y a un risque d'écoulement d'acide, protégez-vous.
- Ne jamais mettre en court-circuit le + et le - de la batterie ou des câbles : risque d'explosion ou de feu.

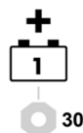
## AVERTISSEMENTS (SUITE)

- Maintenance: vérifier le câblage et l'ensemble des branchements au moins une fois par an.
- Tous les travaux doivent être réalisés conformément aux règlements du pays en vigueur en matière d'électricité.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissances sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

## INSTALLATION – RACCORDEMENT

- ❶ Connectez la borne 30 de l'UNISPLIT sur la borne positive (+) de la batterie principale

Nb: protégez la connexion avec un fusible de 160A



- ❷ Connectez la borne 85 de l'UNISPLIT sur la borne négative (-) du système (borne - de la batterie 1 ou 2, ou masse)

Nb: protégez la connexion avec un fusible de 5A.



- ❸ a) Pour un usage avec alternateur, connectez la borne 86 de l' UNISPLIT sur le + après-contact du démarreur.

b) Pour un usage avec chargeur, connecter la borne 86 de l' UNISPLIT sur une des bornes + des batteries

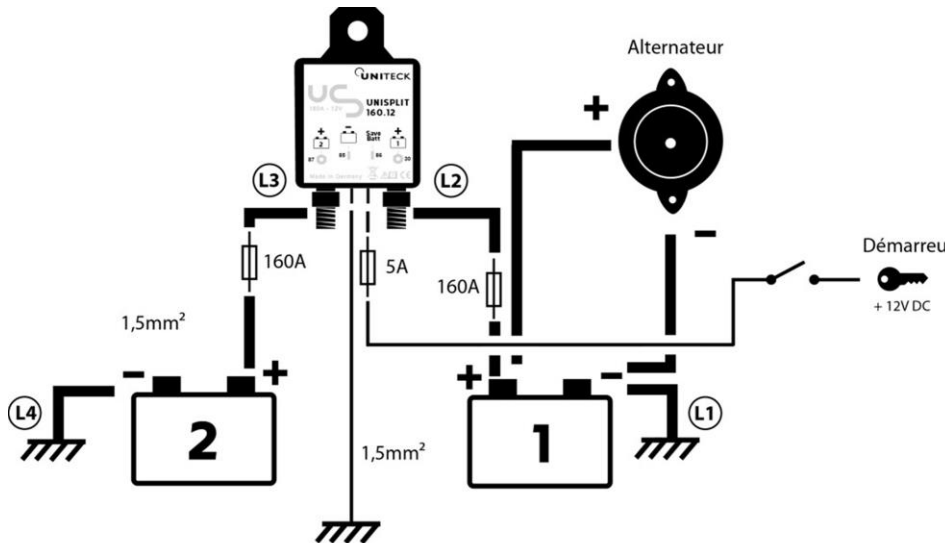


- ❹ Connectez la borne 87 de l'UNISPLIT sur la borne positive (+) de la batterie auxiliaire

Nb: Protégez la connexion avec un fusible de 160A



## 1- Raccordement véhicule avec alternateur

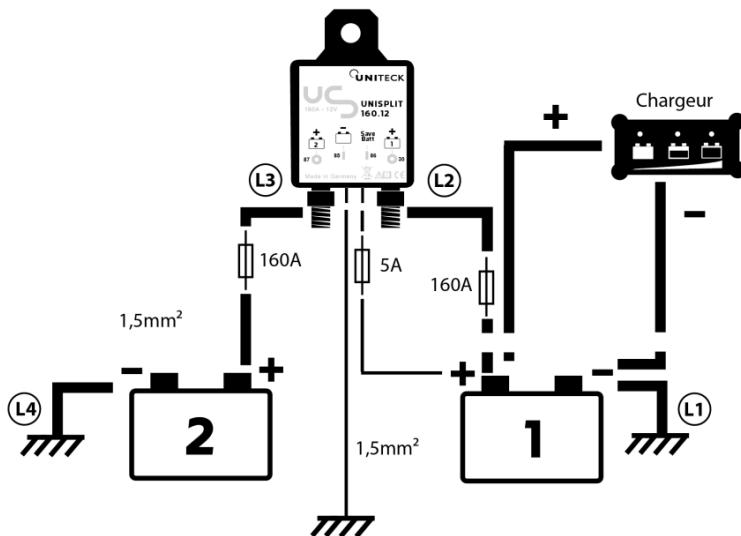


## Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>

## SCHÉMA DE CABLAGE (SUITE)

## 2- Raccordement site isolé avec chargeur de batterie



## Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>

## DÉCLARATION DE CONFORMITE

La société UNITECK atteste que le coupleur séparateur UNISPLIT 160.12 décrit dans ce manuel est fabriqué conformément aux exigences de la directive européenne suivante :

- Directive Basse Tension : 2004/108/CE du 15/12/2004

Il est pour cela conforme aux normes harmonisées :

- EN 61000-6-3 : 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1 : 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC : 1995
- ISO 8092 : 2005

Date de marquage CE : janvier 2015.

01/01/2015

Société Uniteck

8 Avenue de Rome

Immeuble le Cassis

34350 Vendres -France

**Yoann Fourmond**  
Directeur Général



## GARANTIE

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication pendant 1 an, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).

La garantie ne couvre pas :

- l'usure normale des pièces (Ex. : connecteurs, etc.).
- les incidents dus à un mauvais usage, chute, démontage ou toute autre avarie due au transport.

En cas de panne, retournez l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture....)
- une note explicative de la panne.

Attention : notre SAV n'accepte pas les retours en port dû.

Après la garantie, notre SAV assure les réparations après acceptation d'un devis.

Contact SAV :

Société Uniteck

8 Avenue de Rome

Immeuble le Cassis

34350 Vendres -France

mail: sav@uniteck.fr

Fax: +33 (0)4 88 04 72 20

## PICTOGRAMMES



Appareil conforme aux directives européennes



Attention ! Lire le manuel d'instruction avant utilisation

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### SYSTÈME

Technologie	Relais unique de forte puissance piloté par micro processeur
Tension batterie	12V DC
Tension de fonctionnement	9-15V DC
Consommation relais ouvert /fermé	10 mA / 600 mA
Tension de déconnexion	12,8V
Tension de reconnexion	13,4V
Délai de connexion	10 sec +/- 5%
Courant nominal	160A
Courant crête	500A pendant 1 Sec à 23°C
Température de fonctionnement	-40°C + 85°C
Performance	100 000 contacts

### CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Indice de protection	IP 53
Matière plastique	PA66-GF30
Connectiques batteries	Connecteur M6 en cuivre
Autres bornes	Faston 6,3 x 0,8
Dimension (L x H x P)	77 x 46 x 16 mm
Poids	300 gr

## DESCRIPTION

Dear customer, we thank you for purchasing one of our Uniteck products. Please read all instructions carefully before using this product.

UNISPLIT is an intelligent isolator/combinor for 12V lead-acid batteries. Featuring a unique, high-power microprocessor-controlled relay, UNISPLIT:

- connects the main battery in parallel with the auxiliary battery/ies as soon as the main battery is supplied with a charge (alternator or battery charger), thus enabling the entire battery pack to be charged.
- disconnects the batteries as soon as the load is no longer detected, thus avoiding discharging the batteries between them.

For vehicle applications, using Batt function. Save, UNISPLIT combines the batteries only after the start-up phase. UNISPLIT thus avoids all important current circuit of the starter (> 500A for several seconds) which are harmful for isolator/combinor and service batteries (technology not adapted for this purpose).

## ADVICE

- For optimum operation, it is advisable to use batteries of similar capacities (+/- 20%).

## WARNINGS

- UNISPLIT is designed to be used exclusively with 12V lead-acid gel electrolyte (Gel), sealed AGM type batteries.
- Do not use to charge non-rechargeable batteries or batteries.
- Use UNISPLIT in a well-ventilated room away from rain, moisture, dust and condensation.
- Follow the battery manufacturer's safety instructions. If in doubt, consult your dealer or installer.
- Batteries may produce flammable gas. Avoid all flames or sparks.
- During battery maintenance (except GEL), there is a risk of acid leaks so protect yourself.
- Never short circuit + and - of the battery or cables: risk of explosion or fire.



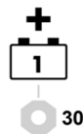
## WARNINGS CONTINUES

- Maintenance: check the wiring and all connections at least once a year.
- All work must be carried out in accordance with the country's current electrical regulations.
- This appliance is not intended for use by persons (including children) whose physical, sensory or mental abilities are reduced, nor by people lacking experience or knowledge unless they have benefited of supervision or prior instructions concerning the use of the device given by a person responsible for their safety.

## INSTALLATION

- ❶ Connect terminal 30 of the UNISPLIT to the positive (+) terminal of the main battery

Nb: Protect the connection with a 160A fuse



- ❷ Connect UNISPLIT terminal 85 to the negative (-) terminal of the system (Terminal of battery 1 or 2, or ground)

Nb: Protect the connection with a 5A fuse.



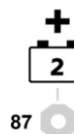
- ❸ a) Use with alternator, connect terminal 86 of UNISPLIT  
On the + after contact of the starter.

- b) Use with charger, connect terminal 86 of UNISPLIT  
On one of the battery terminals



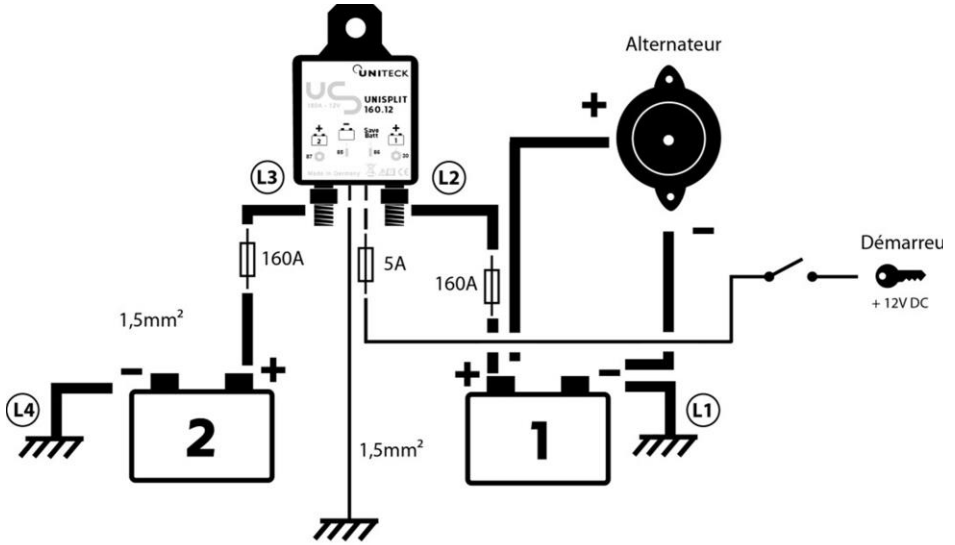
- ❹ Connect the UNISPLIT terminal 87 to the positive (+) terminal of the auxiliary battery

Nb: Protect the connection with a 160A fuse.



**CABLE SCHEMATICS**

**1- Vehicle connection with alternator**

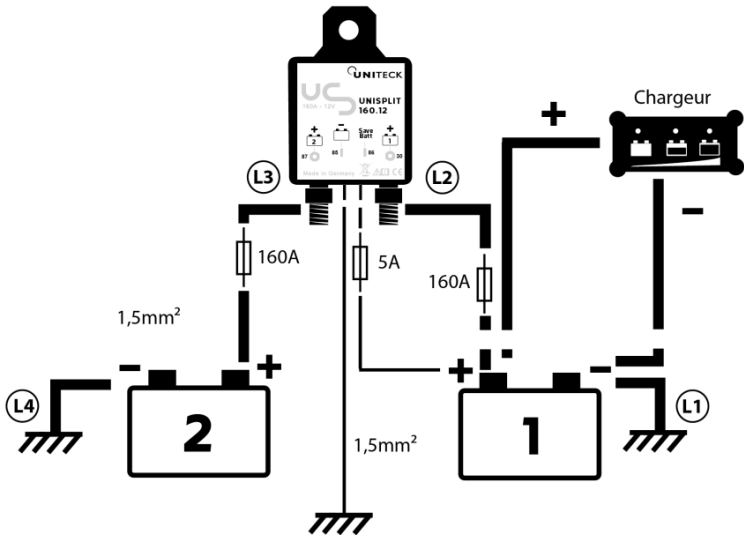


**Recommended cable section**

L1 / L2 / L3/L4	1 meters	2 meters	3 meters	4 meters	5 meters	6 meters
<b>Section</b>	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>

**CABLE SCHEMATICS CONTINUES**

**2- Isolated site connection with battery charger**



**Recommended cable section**

L1 / L2 / L3/L4	1 meters	2 meters	3 meters	4 meters	5 meters	6 meters
<b>Section</b>	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>

## COMPLIANCE STATEMENT

The UNITECK testifies that UNISPLIT 160.12 described in this manual is manufactured according to the requirements of the following European directive:

- Low Voltage Directive: 2004/108/CE from 15/12/2004

It complies to the harmonised standards:

- EN 61000-6-3: 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1: 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC: 1995
- ISO 8092: 2005

CE date of tagging: January 2015.

01/01/2015

Société Uniteck

8 Avenue de Rome

Immeuble le Cassis

34350 Vendres -France

**Yoann Fourmond**  
General Manager



## WARRANTY

The warranty covers any defect, manufacturing flaws for 1 year from the date of its purchase (parts and labour).

The warranty does not cover:

- normal wear and tear of parts (e.g. connectors, etc.).
- Incidents due to misuse, fall, disassembly or any other damage due to transport.

In the event of a breakdown, return the unit to your distributor, with:

- a dated proof of purchase (receipt of receipt, invoice ....)
- an explanatory note of the breakdown.

Caution: Our after-sales service does not accept postage due returns.

After the warranty, our after-sales service ensures repairs after acceptance of a quotation.

After-sales service contact:

Société Uniteck

8 Avenue de Rome

Immeuble le Cassis

34350 Vendres -France

E-mail: sav@uniteck.fr

Fax: +33 (0)4 88 04 72 20

## SYMBOLS



Device complying with  
European directives



Warning! Read the  
manual Instructions  
before use.

## TECHNICAL CHARACTERISTICS

**SYSTEM**

Technology	Single microprocessor controlled high power relay
Battery Voltage	12V DC
Operating Voltage	9-15V DC
Relay self consumption open / closed	10 mA / 600 mA
Disconnection voltage	12,8V
Reconnection voltage	13,4V
Connection timeout	10 sec +/- 5%
Nominal current	160A
Peak Current	500A for 1 sec at 23 ° C
Operating temperature	-40°C + 85°C
Performance	100 000 contacts

**CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES**

Protection rating	IP 53
Plastic material	PA66-GF30
Battery Connectors	M6 copper connector
Other terminals	Faston 6,3 x 0,8
Dimension (W x H x D)	77 x 46 x 16 mm
Weight	300 gr

## DESCRIPCIÓN

Estimado cliente, gracias por comprar nuestro producto Uniteck. Por favor lea con cuidado todas las instrucciones antes de usar el producto.

UNISPLIT es un acoplador separador inteligente para baterías 12V de plomo. Dotado de un relevo único de alta potencia bidireccional pilotado por un microprocesador, UNISPLIT:

- conecta en paralelo la batería principal (ej.: batería de arranque) con la o las baterías secundarias (ej.: baterías de servidumbre) desde que la batería principal o secundaria está alimentada por una carga (alternador o cargador de batería en invernada), permitiendo así cargar todas las baterías.
- desconecta todas las baterías desde que la carga no está detectada, evitando así descargar las baterías entre ellas.

Para las aplicaciones para un vehículo, gracias a su función Batt. Save, UNISPLIT copia las baterías únicamente después del período de arranque. UNISPLIT así evita todas las importantes necesidades de corriente del arranque (>500A durante varios segundos), nocivos para los acopladores- separadores y las baterías de servidumbre (tecnología no adaptada para este uso).

## CONSEJOS

- Para un funcionamiento óptimo, está aconsejado usar baterías de capacidades similares (+/- 20%).

## ADVERTENCIAS

- UNISPLIT está concebido para estar utilizado sólo baterías de plomo a electrolito líquido, GEL, sellado de tipo AGM.
- En ningún caso utilizar para cargar pilas o baterías no recargables.
- Utilice el UNISPLIT en una habitación bien ventilada, protegido de la lluvia, la humedad, el polvo y la condensación.
- Por favor siga las instrucciones de seguridad del fabricante de la batería. En caso de duda, consulte su vendedor o su instalador.
- Las baterías pueden producir un gas inflamable. Evite toda llama o chispa.
- Cuando maneja la batería (excepto GEL), hay un riesgo de derrame de ácido, protéjase.
- Nunca poner en corto-circuito el + y el - de la batería o de los cables. Riesgo de explosión o de fuego.

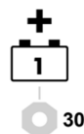
## ADVERTENCIAS (SEGUIDA)

- Mantenimiento: verifique el cableado y todas las conexiones al menos una vez per año.
- Todos los trabajos deben estar realizados conforme a los reglamentos en vigor del país en materia de electricidad.
- Este aparato no es concebido para estar usado por personas (niños incluidos) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales so reducidas o personas desprovista de experiencia o de conocimiento excepto si se beneficiaron, por el intermedio de una persona responsable de su seguridad, su observación o de previas instrucciones referente al uso del aparato.

## INSTALACIÓN – EMPALMES

- ❶ Conecte la borne 30 del UNISPLIT con la borne positiva (+) de la batería principal

Nb: proteja la conexión con un fusible de 160A



- ❷ Conecte la borne 85 del UNISplit sobre la borne negativa (-) del sistema (borne - de la batería 1 o 2, o masa)

Nb: proteja la conexión con un fusible de 5A



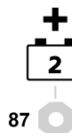
- ❸ a) Para un uso con un alternador, conecte la borne 86 del UNISPLIT con el + después contacto del arranque.

b) para un uso con un cargador, conecte la borne 86 del UNISPLIT con una de las bornes + de las baterías.

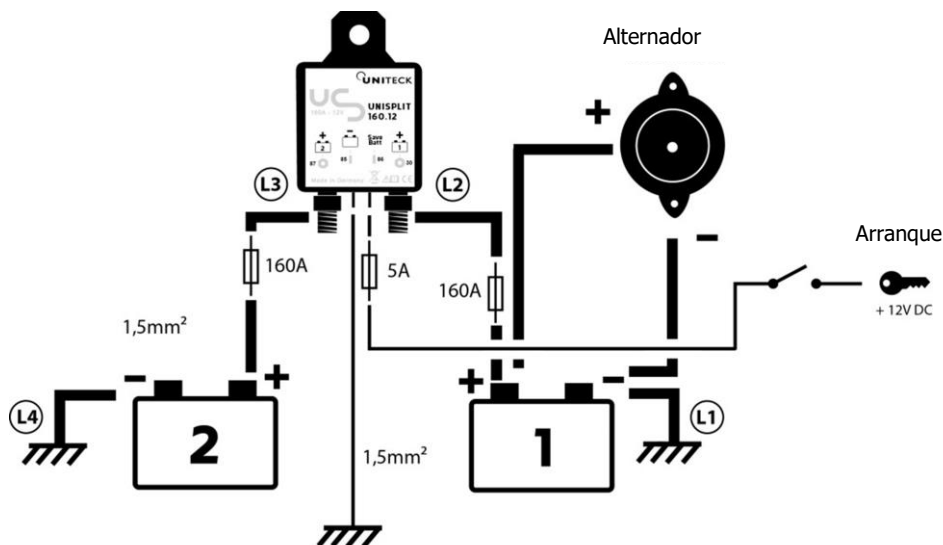


- ❹ Conecte la borne 87 del UNISPLIT sobre la borne positiva (+) de la batería secundaria.

Nb: proteja la conexión con un fusible de 160A



## 1- Cableado vehículo con alternador



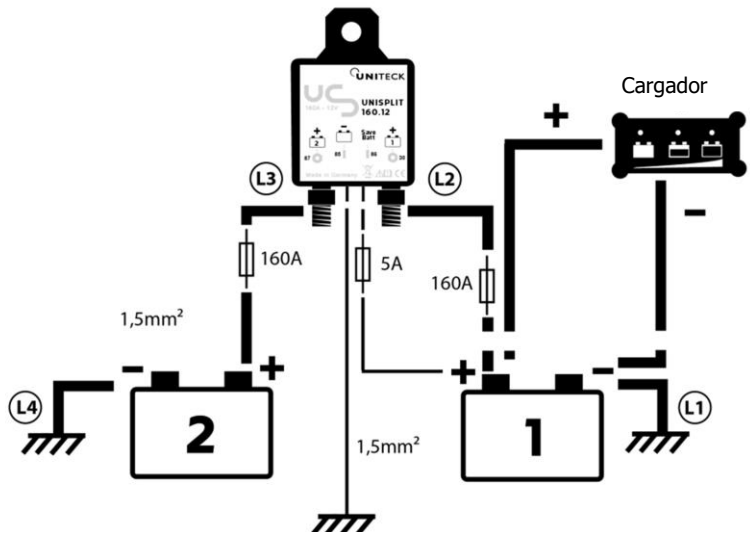
## Sección cable aconsejada

L1 / L2 / L3/L4	1 metro	2 metros	3 metros	4 metros	5 metros	6 metros
Sección	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>



**ESQUEMA DE CABLEADO (SEGUIDA)**

**2- Cableado Sitio aislado con cargador de batería**



**Sección cable aconsejada**

L1 / L2 / L3/L4	1 metro	2 metros	3 metros	4 metros	5 metros	6 metros
<b>Sección</b>	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

La empresa UNITECK testifica que el acoplador separador UNISPLIT 160.12 descrito en este manual está fabricado conforme a las exigencias de la directiva europea siguiente:

- Directiva Baja Tensión: 2004/108/CE del 15/12/2004

Para eso, es conforme a las normas armonizadas:

- EN 61000-6-3: 2007 EMC Emisión
- EN 61000-6-1: 2007 EMC Inmunidad
- 95/54/E: 1995
- ISO 8092: 2005

Fecha de marcación CE: enero 2015.

01/01/2015

Socieda Uniteck

8 Avenue de Rome

Immeuble le Cassis

34350 Vendres -France

**Yoann Fourmond**  
Director General



## GARANTÍA

La garantía cubre todo defecto o todo vicio de fabricación durante 1 año, a partir de la fecha de compra (piezas y mano de obra).

La garantía no cubre:

- el desgaste normal de las piezas (ej.: cables etc.)
- las errores de tensión de entrada, inversiones de polaridad, incidente debido a un malo uso, caída, desmontaje o toda otra avería debida al transporte.

En caso de avería, devuelva el aparato a su distribuidor, con:

- un justificativo de compra con fecha (tiquete de caja central, factura...)
- una nota explicativa de la avería.

Cuidado: nuestro Servicio Postventa no acepta devoluciones a portes debidos.

Después la garantía, nuestro Servicio Postventa asegura las reparaciones después aceptación de un presupuesto.

Contacto SPV: Sociéte Uniteck

8 Avenue de Rome

Immeuble le Cassis

34350 Vendres -France

Mail: sav@uniteck.fr

Fax: +33 (0)4 88 04 72 20

## PICTOGRAMAS



Aparato conforme a las directivas europeas



i Cuidado i Lea el manual de instrucciones antes de usar

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

### SISTEMA

Tecnología	Relevo único bidireccional pilotado por microprocesador
Tensión batería	12V DC
Tensión de funcionamiento	9-15V DC
Consumo relevo abierto/cerrado	10 mA / 600 mA
Tensión de desconexión	12,8V
Tensión de re-conexión	13,4V
Plazo de conexión	10 seg +/- 5%
Corriente nominal	160A
Corriente pico	500A durante 1 seg hasta 23°C
Temperatura de funcionamiento	-40°C hasta 85°C
Performance	100 000 contactos

### CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Tipo de protección	IP 53
Materia plástica	PA66-GF30
Cableado batería	Conector M6 de cobre
Otras bornes	Faston 6,3 x 0,8
Dimensiones (An x Al x P)	77 x 46 x 16 mm
Peso	300 gr