

XC Duo Installation

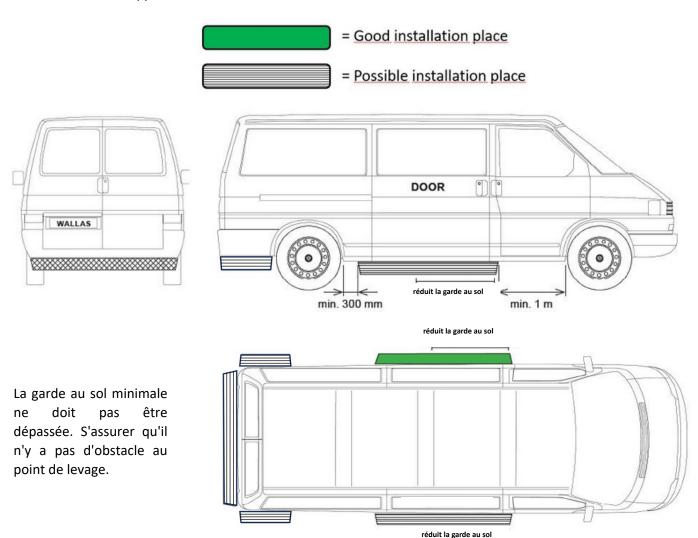


Raccordements des gaz de combustion Emplacement de la tête d'échappement

Emplacement dans le soubassement : Lors du choix de l'emplacement pour l'installation de la tête d'échappement 4300, il convient de tenir compte de la configuration interne du véhicule et de l'acheminement des tuyaux de gaz d'échappement et d'air d'admission. Essayez de garder les tuyaux aussi courts que possible. N'oubliez pas non plus que le tuyau de gaz d'échappement devient chaud. Il convient de veiller à ce que l'air circule librement à travers le tuyau de gaz d'échappement à tout moment. Installez la tête d'échappement sur une surface droite, au ras du bord extérieur du véhicule. Évitez les coins et les cavités où la pression du vent pourrait perturber le fonctionnement de l'appareil. Gardez également à l'esprit que, lorsqu'il est installé au milieu du véhicule, le tuyau d'échappement réduit le plus la garde au sol.

La distance minimale entre le tuyau d'échappement et l'orifice de remplissage du réservoir de carburant est de 400 mm (16").

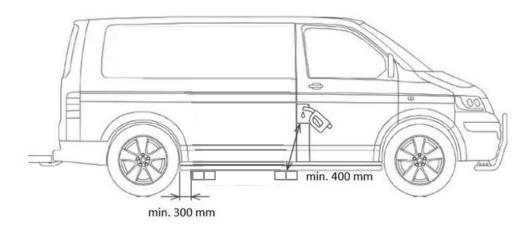
Le bord avant de la tête d'échappement doit toujours être installé au ras du bord extérieur du véhicule, avec une légère inclinaison vers le bas (au moins 5°); la tête ne doit pas se trouver sous le véhicule. La distance minimale par rapport au pneu arrière du véhicule est de 0,3 mètre, tandis que la distance minimale par rapport au pneu avant est d'un mètre. Il est recommandé d'installer une bavette si le pot d'échappement est installé derrière la roue arrière.





XC Duo Installation





Installation des tuyaux

Installation : Lorsque vous avez choisi l'emplacement de la tête d'échappement 4300, vous devez trouver le meilleur endroit pour faire passer les tuyaux de gaz de combustion et d'air d'admission par le bas du véhicule.

Percez deux trous d'environ ø 43 mm pour les tuyaux, comme illustré. Les trous doivent être espacés de 62 mm. Installez le jeu de plaques de recouvrement de la pénétration inférieure 4320. Isoler le tuyau de gaz de combustion avec le manchon en fibre de verre 1030. Si la structure du plancher du véhicule à l'emplacement du tuyau de gaz de combustion n'est pas résistante à la chaleur, retirez une partie de l'isolation et remplacez-la par un matériau résistant à la chaleur.

