

FR



Manuel d'utilisation avec instructions d'installation pour les chauffages Autoterm

AIR-2D 12 V/24 V AIR-4D 12 V/24 V
AIR-8D 12 V/24 V AIR-9D 12 V/24 V

Fabricant : AUTOTERM LLC

Paleju 72, Marupe, Latvia, LV-2167

Département garantie warranty@autoterm.com

Support technique service@autoterm.com
www.autoterm.com

Table des matières

Introduction	3
1 Instructions générales et principe de fonctionnement	4
2 Précautions de sécurité	5
Remise à neuf	7
3 Exigences principales de l'installation des ensembles et des unités de l'appareil de chauffage	8
3.1 Installation de l'appareil de chauffage	9
3.2 Installation du tuyau d'admission d'air	12
3.3 Installation du tuyau d'échappement	14
3.4 Installation du système de carburant	17
3.5 Installation du câblage de l'appareil de chauffage	22
3.6 Installation du capteur de température (en option)	22
3.7 Installation du panneau de commande	23
4 Test de l'appareil de chauffage après l'installation et le premier lancement	23
4.1 Fonctions de contrôle automatique	25
5 Installation de conduits d'air	25
6 Recommandations	28
7 Dysfonctionnements	30
8 Conditions de garantie	33
Annexe 1 : Paramètres et spécifications de base des appareils de chauffage	34
Annexe 2 : Schémas de raccordement des appareils de chauffage	36
Annexe 3 : Taille et dimensions des appareils de chauffage	38
Annexe 4 : Schémas de câblage électrique des appareils de chauffage	40

Cher client,

Merci d'avoir choisi le chauffage AUTOTERM ! Nous mettons tout en œuvre pour que ce produit réponde à vos exigences, afin que sa qualité satisfasse chaque client.

Introduction

Ce manuel est destiné aux entreprises spécialisées dans l'installation et la maintenance de chauffage AUTOTERM (2D 12V/24V ; 4D 12V/24V ; 8D 12V/24V ; 9D 12V/24V) (ci-après appelés chauffages, ou 2D, 4D, 8D et 9D en abrégé) et les utilisateurs du produit après l'installation. Le document couvre les principales règles d'installation du produit sur différents véhicules terrestres et petits transports maritimes (par exemple yacht, navire, vedette), les tests de fonctionnement du produit après l'installation et les procédures de maintenance de base pour assurer un fonctionnement fiable du chauffage.

Veuillez lire ce manuel avant d'installer et / ou d'utiliser les chauffe-air. Ce manuel contient les informations nécessaires à l'utilisation correcte de ce produit. Le non-respect de ces instructions peut annuler la garantie de ce produit, entraîner des dommages au produit et/ou à d'autres objets et constituer un risque pour la santé.

1 Instructions générales et principe de fonctionnement

Les chauffages AUTOTERM AIR sont conçus pour être utilisés :

- pour le chauffage de divers espaces confinés, de véhicules par exemple pour la cabine de conduite ou le compartiment à bagages de camionnettes ou de camions à des températures ambiantes jusqu'à -45 °C ;
- pour le chauffage des cabines, des compartiments à cargaison et d'autres divers espaces confinés de transport maritime ;

L'appareil de chauffage fonctionne indépendamment du moteur du véhicule.

Le ventilateur intégré de l'appareil de chauffage aspire l'air à travers l'ouverture d'admission d'air. L'air chauffé par l'appareil de chauffage est acheminé vers les cabines et les espaces souhaités via des canaux de sortie.

Le carburant est fourni par une pompe à carburant séparée du réservoir de carburant du véhicule ou du navire ou d'un réservoir de carburant supplémentaire.

L'appareil de chauffage peut être alimenté par une batterie du véhicule ou une batterie séparée.

La température dans les pièces peut être réglée à l'aide d'un capteur de température et d'un panneau de commande, qui définit les paramètres de chauffage.

Lorsqu'un capteur de température est présent (intégré au panneau de commande ou installé en plus), l'appareil de chauffage compare constamment la température réelle avec la température réglée et ajuste automatiquement la capacité de chauffage en fonction de la demande de chaleur



L'installation de l'appareil et de ses composants **doit être effectuée par des entreprises spécialisées** agréées par AUTOTERM. L'installation de l'appareil de chauffage **ne doit être effectuée que par des spécialistes certifiés**, conformément aux instructions d'installation.



Si l'appareil de chauffage n'est pas manipulé et/ou installé correctement, il y a un **risque d'incendie ou de dommages matériels** en raison de l'utilisation d'un combustible et de composants électriques. C'est pourquoi toutes les consignes de sécurité et d'installation doivent être respectées.

Les paramètres de base et les spécifications des appareils de chauffage se trouvent à la fin de ce manuel (*voir l'annexe 1*).

2 Précautions de sécurité

- Ne jamais utiliser ou installer l'appareil de chauffage dans un endroit où des vapeurs/gaz inflammables ou de grandes quantités de poussière peuvent se former et s'accumuler.
- Désactivez l'appareil de chauffage lorsque le véhicule ou le navire est alimenté en carburant.
- Ne recouvrez jamais l'appareil avec des vêtements, des morceaux de tissu, etc. et ne placez jamais ce type d'objets devant le tuyau d'admission d'air ou de l'entrée ou la sortie d'air chauffé.
- N'installez pas la conduite de carburant à l'intérieur de la cabine d'un véhicule.
- **La disposition de l'installation doit exclure la possibilité de contact du tuyau d'échappement avec l'admission d'air, le tuyau de carburant ou d'autres objets inflammables.**
- Le véhicule où l'appareil de chauffage est installé doit être équipé d'un extincteur.
- N'installez pas de câblage électrique (faisceaux) de l'appareil de chauffage près de la conduite de carburant et du tuyau d'échappement.
- Débranchez l'appareil de chauffage de sa batterie pendant les travaux de réparation sur l'appareil de chauffage.
- Ne branchez jamais l'appareil de chauffage sur le circuit d'alimentation du véhicule si le moteur est en marche alors qu'il n'y a pas de batterie.
- Ne connectez ou ne déconnectez pas les connecteurs de l'appareil de chauffage lorsque celui-ci est sous tension.
- Si des travaux de soudure électrique sont effectués sur le véhicule ou que des réparations sont effectuées sur l'appareil de chauffage, celui-ci doit être débranché de la batterie.
- N'utilisez pas de fusibles de calibre différent de celui indiqué sur le schéma électrique.
- N'utilisez jamais de dispositif improvisé (fils, etc.) pour remplacer un fusible.



-
- Prenez les précautions de sécurité qui doivent être respectées lorsque vous travaillez avec des systèmes électriques et de carburant, lors de l'installation et du démontage de l'appareil de chauffage.
 - **Ne débranchez pas l'appareil de chauffage de l'alimentation avant la fin du cycle de purge.**
 - Lorsque l'appareil de chauffage est éteint, ne le rallumez pas pendant 5 à 10 secondes.
 - **En raison des gaz d'échappement toxiques et du risque d'étouffement, N'utilisez PAS le radiateur dans des espaces fermés et/ou non ventilés (par ex.garage, atelier,etc.)**
 - Ne marchez jamais sur l'appareil de chauffage et ne placez jamais un objet dessus ou à l'intérieur.
 - **Le câblage électrique, l'admission d'air et le tuyau de carburant doivent être protégés du contact avec les bords tranchants des structures du véhicule.**



-
- Pour des raisons de sécurité, contactez le service après-vente pour dépanner l'appareil de chauffage s'il ne démarre pas deux fois de suite.
 - En cas de dysfonctionnement de l'appareil de chauffage, adressez-vous à une entreprise de réparation spécialisée autorisée par AUTOTERM.

Si le consommateur ne respecte pas les exigences ci-dessus, la garantie de l'appareil de chauffage devient nulle et non avenue.



Remise à neuf

Pour remplacer une autre marque d'appareil de chauffage pour un chauffe-air AUTOTERM, il convient de vérifier les éléments suivants en premier :

→ Diamètre du tuyau d'échappement.

Les AIR-2D et AIR-4D ont un tuyau d'échappement avec un diamètre interne de 24 mm et les AIR-8D et AIR-9D ont un tuyau d'échappement avec un diamètre interne de 38 mm.

Certaines marques utilisent des tuyaux d'échappement de diamètre différent, si c'est le cas, il convient de les changer pour un diamètre nécessaire adapté au appareil de chauffage utilisé. Des diamètres plus grands peuvent être utilisés, si nécessaire. (voir « *Section 3.3* », pour plus d'informations sur l'installation du tuyau d'échappement).



Le non-respect de ces conseils peut entraîner une production insuffisante de gaz d'échappement en raison de la contre-pression, endommageant ainsi l'appareil de chauffage.

→ Système de carburant.

Lors de la remise à neuf d'un appareil de chauffage, tous les vieux tuyaux de carburant et pompes à carburant doivent être retirés complètement et un système de carburant approprié pour le chauffe-air AUTOTERM doit être installé à la place.

Differentes marques de pompes à carburant peuvent avoir une sortie de carburant différente et les tuyaux de carburant peuvent avoir un diamètre différent. (voir « *Section 3.4* », pour plus d'informations sur l'installation du système de carburant).



Le non-respect de ces conseils peut entraîner un débordement de carburant dans l'appareil de chauffage ou un débit insuffisant de carburant, endommageant ainsi l'appareil de chauffage.

→ Câblage électrique.

Tous les anciens câbles, connexions électriques, panneaux de commande, etc. doivent être retirés et installés avec de nouveaux composants adaptés au chauffe-air AUTOTERM. (voir « *Section 3.5* », pour plus d'informations sur l'installation du système de l'appareil de chauffage).



Les défauts électriques sont courants lors de l'utilisation de composants électriques différents et inadaptés.

→ Diamètre des conduits d'air.

Un conduit d'air d'au moins 60 mm doit être utilisé pour AIR-2D, un conduit d'air d'au moins 90 mm pour AIR-4D et d'au moins 100 mm pour AIR-9D. Si le conduit d'air existant est de plus petit diamètre, alors tout doit être changé jusqu'à la première connexion avec le diamètre nécessaire ainsi que la première sortie d'air chaud. Après cela, la taille du conduit d'air peut être réduite à l'aide de différents adaptateurs (voir « *Section 5* », pour plus d'informations sur les conduits d'air).



Le non-respect de ces conseils peut entraîner une surchauffe de l'appareil de chauffage et l'endommager.

NE PAS connecter de conduits d'air à l'AIR-8D.

3 Exigences principales de l'installation des ensembles et des unités de l'appareil de chauffage

L'appareil de chauffage peut être installé à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Installez l'appareil de chauffage dans un endroit sec qui est protégé contre la pénétration d'eau et de condensat, la saleté, les vibrations excessives et les émissions de chaleur, les émissions du moteur ou la contamination du carburant ou de l'huile.

Lors de l'installation de l'appareil de chauffage sur un transport maritime, il doit être protégé contre la pénétration d'eau par-dessus bord.



Tenez compte de la gîte maximale du navire. Une gîte ne doit pas amener de l'eau par-dessus bord dans le canal d'évacuation des gaz d'échappement, et il ne doit pas y avoir de pénétration d'eau des cales ou par-dessus bord dans l'appareil de chauffage.



Installez l'appareil de chauffage dans une soute à bagages du véhicule, installez l'appareil de chauffage à une hauteur et à un emplacement qui empêchent le contact avec le fret et de manière à ce que le fret n'obstrue pas l'entrée / la sortie de l'appareil de chauffage.

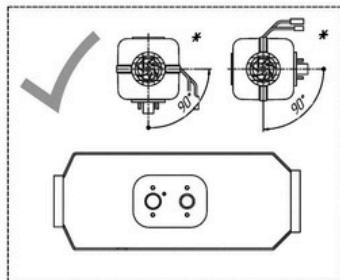
L'appareil de chauffage doit être installé conformément aux exigences de sécurité et en tenant compte du type de véhicule ou de navire. Tenez compte de tout ce qui concerne les équipements périphériques, par exemple, la longueur maximale autorisée du canal des gaz d'échappement et l'admission d'air pour la combustion, l'emplacement du passage à bord (pour le transport maritime), la disposition et la longueur des fils électriques, la distance depuis le réservoir de carburant, la disposition des conduits d'air chaud, l'admission d'air frais. Toutes les précautions doivent être observées lors de l'installation de l'appareil de chauffage afin de réduire autant que possible les risques de blessures corporelles ou de dommages à l'équipement.

3.1 Installation de l'appareil de chauffage

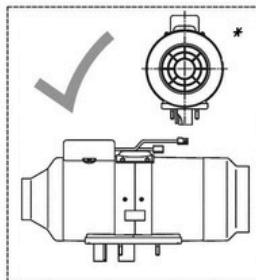
Installez l'appareil de chauffage en tenant compte de la position de fonctionnement autorisée conformément à la Fig.1a / b. Tenez compte de la gîte éventuelle du navire, en cas d'installation sur un transport maritime.

Lorsque l'appareil de chauffage est positionné avec le tuyau d'échappement vers le bas et l'admission d'air vers vous, il est considéré comme ayant une position à 0°. Les AIR-2D et AIR-4D peuvent être inclinés entre 0 et 90°. Du même point de vue, les fils sur les 2D et 4D doivent rester sur le côté droit ou sur le dessus de l'appareil de chauffage. **Les AIR-8D et AIR-9D ne doivent pas être inclinés (voir Fig.1a)**

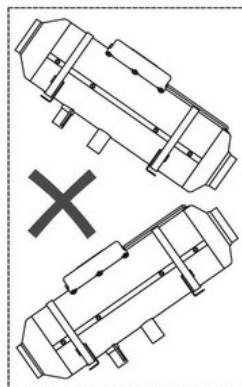
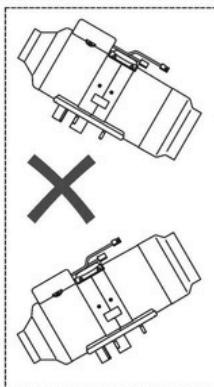
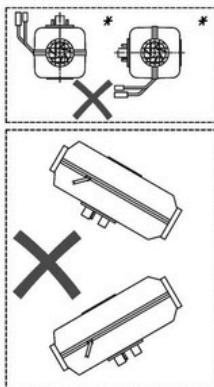
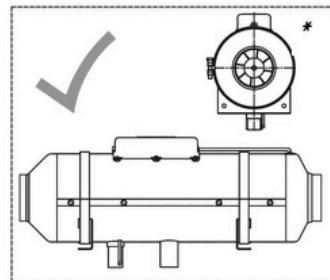
AIR-2D ; AIR-4D



AIR-8D



AIR-9D



* - vue de l'appareil de chauffage du côté de l'admission d'air

Fig.1a - Positions de montage de l'appareil de chauffage



ATTENTION !!! Un fonctionnement fiable de l'appareil de chauffage dépend d'une installation correcte de l'appareil de chauffage. L'appareil de chauffage doit être installé horizontalement (conformément à la Fig.1a).

La distance par rapport aux objets environnents doit être suffisante pour assurer une bonne ventilation. La distance entre les murs et les cloisons et le début de l'ouverture d'entrée de l'appareil de chauffage **doit être d'au moins 50 mm pour les modèles AIR-2D/4D et de 100 mm pour les modèles AIR-8D/9D** (voir fig. 1b).

La distance entre les murs et les cloisons et le début de l'ouverture de sortie de l'aérotherme **doit être d'au moins 150 mm pour les modèles AIR-2D/4D et de 250 mm pour les modèles AIR-8D/9D**. Veillez à empêcher la pénétration de corps étrangers dans les ouvertures d'entrée et de sortie lors de l'installation et du fonctionnement de l'aérotherme. Installez l'aérotherme de manière à faciliter les travaux d'entretien.

Le chauffage d'air doit être installé de manière à permettre un accès facile pour les réparations et l'entretien ; si cette accessibilité n'est pas garantie, des frais supplémentaires peuvent être facturés pour le temps passé à accéder au chauffage pendant l'entretien, et ces coûts peuvent être répercutés sur le propriétaire ou l'installateur d'origine de l'équipement.

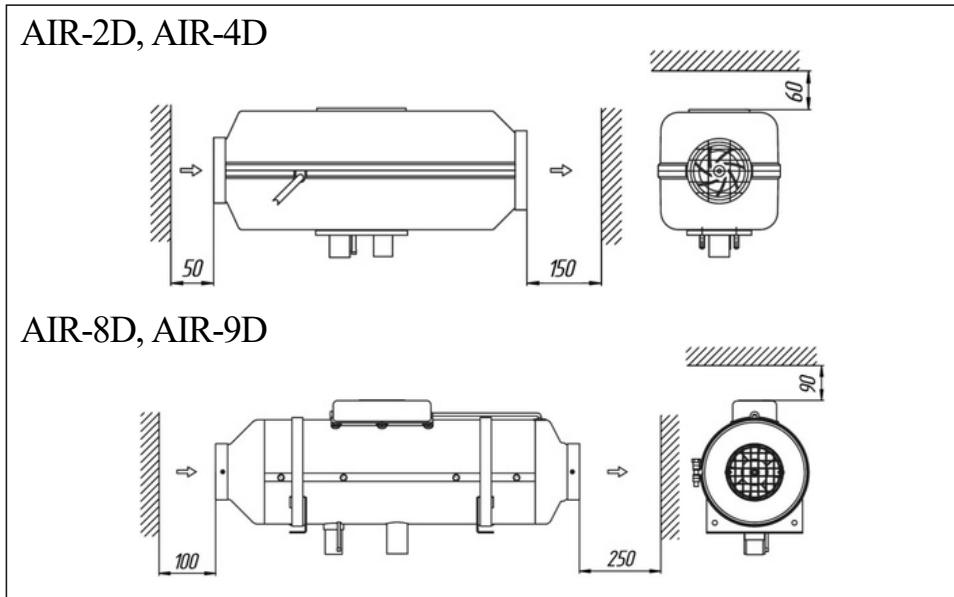


Fig.1b - Distances desparois

Pour l'installation de conduits d'air, ces distances doivent être considérablement plus importantes (voir « *Section 5* », pour plus d'informations sur les conduits d'air).



NE PAS installer à proximité d'objets inflammables ou sensibles à la chaleur tels que voiles, ailes, vêtements, rideaux, papiers, conduites de gaz, réservoirs de carburant, etc.

Lors de l'installation de l'appareil de chauffage, assurez-vous que la bride de montage est le seul endroit de contact avec la surface de montage du véhicule ou du navire. Le boîtier de l'appareil de chauffage ne doit entrer en contact avec aucune surface (Fig.2b), pour éviter la déformation du boîtier de l'appareil de chauffage, le coincement du ventilateur et la surchauffe potentielle.



Installez l'appareil de chauffage sur une surface plane, car l'installation sur une surface inégale peut courber le boîtier de l'appareil de chauffage, bloquant ainsi le ventilateur (cause courante d'erreur 27).

Il est recommandé d'utiliser un support de montage approprié spécifique à l'emplacement de montage souhaité (une variété de supports de montage peut être achetée chez votre revendeur local) et le joint en caoutchouc (voir sur la Fig.2) pour la surface d'installation de l'appareil de chauffage, lors de l'installation de l'appareil de chauffage.

Dans le cas où l'appareil de chauffage est installé dans une grande fourgonnette ou un bus, il peut être installé sans utiliser de supports de montage.

Dans le cas où l'appareil de chauffage est installé sur un socle ou un support de montage, recouvrez l'admission d'air, le tuyau d'échappement et les zones du tuyau de carburant avec un couvercle métallique.

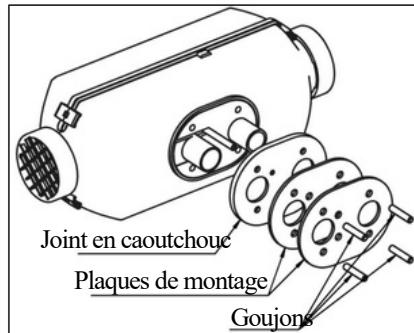


Fig. 2a - Plaques de montage

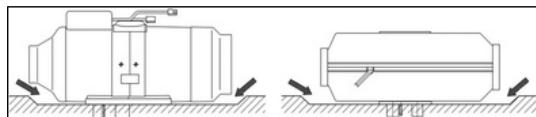


Fig. 2b - Laissez de l'espace libre

Pour les chauffe-air AUTOTERM AIR-2D et AIR-4D, les trous dans la carrosserie du véhicule doivent être réalisés comme indiqué sur la Fig.3. L'appareil de chauffage peut être installé à l'aide des plaques de montage illustrées à la Fig. 2. Dans ce cas, les goujons fournis avec l'appareil de chauffage doivent être remplacés par des goujons plus longs.

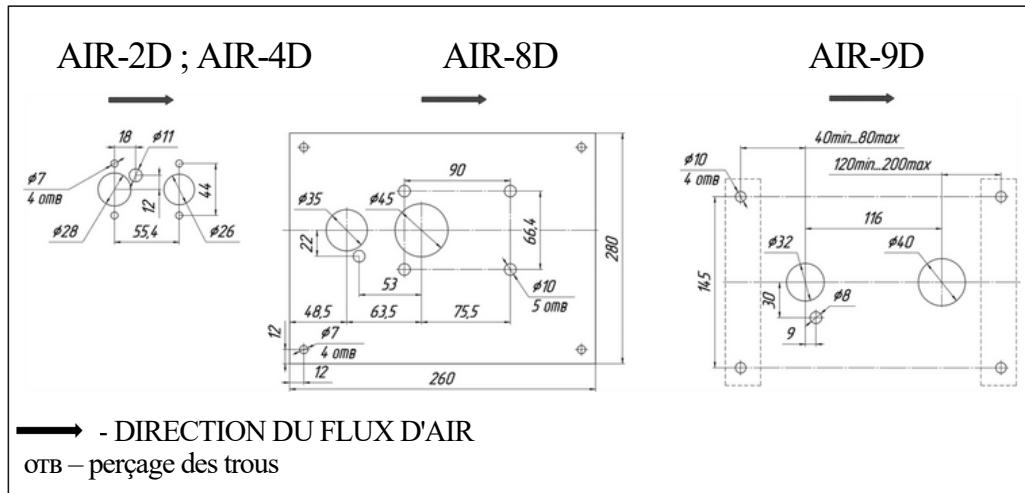


Fig. 3 – Trous de montage

Coupez l'ouverture à l'intérieur de la carrosserie du véhicule (dans le cas où la paroi latérale / le plancher n'est pas plus épaisse que 3 mm) pour l'installation de l'appareil de chauffage AIR-8D comme indiqué sur la Fig. 3.

Avec l'épaisseur de la carrosserie (plancher) du véhicule de plus de 3 mm, l'installation de l'appareil de chauffage nécessite les éléments suivants :

1. Découpez un trou rectangulaire dans la carrosserie du véhicule de 180×95 mm
2. Pour fixer le support de montage* à l'appareil de chauffage (ce support peut être en tôle d'acier d'au moins 2,5 mm d'épaisseur) ;
3. Installez le tuyau d'échappement, l'admission d'air et la conduite de carburant sur l'appareil de chauffage et fixez l'ensemble complet à la carrosserie du véhicule

*—partie optionnelle

3.2 Installation du tuyau d'admission d'air.

L'air de combustion ne doit pas provenir de l'intérieur, de l'espace habitable, du moteur du véhicule ou de la cabine du navire en ventilées ou à l'extérieur du véhicule ou du navire.

La longueur maximale du tuyau d'admission d'air est de 2 mètres. Le tuyau d'air doit être aussi court que possible (coupé à la longueur nécessaire).

 Le tuyau d'admission d'air est raccordé directement au tuyau du chauffage et il est interdit d'utiliser l'appareil de chauffage sans tuyau d'admission d'air. Il est interdit d'utiliser l'appareil de chauffage sans tuyau d'admission d'air. Il est interdit d'utiliser l'appareil de chauffage sans tuyau d'admission d'air.

Lors de la pose du tuyau d'admission d'air, évitez les coudes prononcés et ne bouchez pas l'ouverture du tuyau d'admission d'air avec des corps étrangers. Assurez-vous que son ouverture est orientée vers le bas (Fig. 5). Si cela n'est pas possible, un trou de Ø3 mm doit être percé au point le plus bas du tuyau.

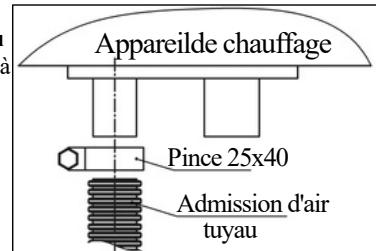


Fig. 4 - Connexion du tuyau d'air à l'appareil de chauffage

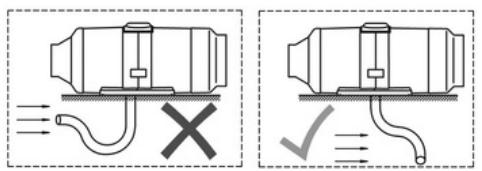


Fig. 5 - Position du tuyau d'admission d'air / d'échappement d'air

Les tuyaux d'échappement et d'admission d'air sont correctement installés lorsqu'ils se trouvent du même côté (Fig. 6a/b). La distance entre eux doit empêcher la ré aspiration des gaz d'échappement par l'admission d'air (au moins 20 cm).

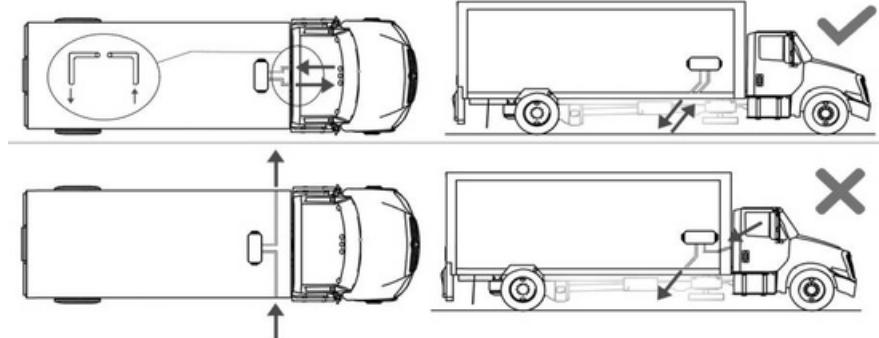


Fig. 6a - Emplacement des tuyaux d'admission et d'échappement sur les véhicules terrestres

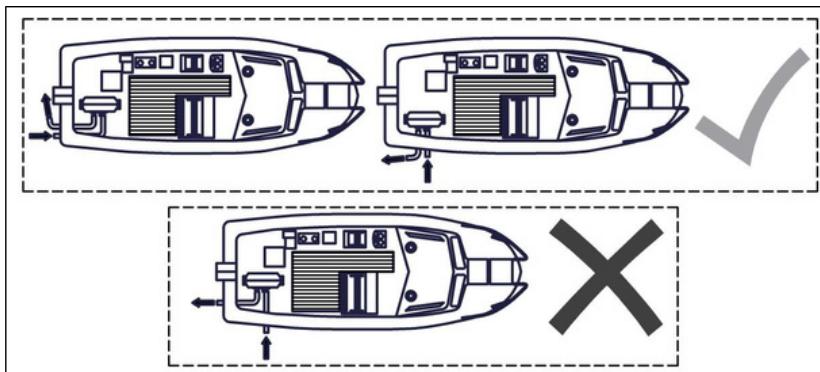


Fig. 6b - Emplacement des tuyaux d'admission et d'échappement sur un transport maritime



Le non-respect de cette recommandation peut entraîner le mouvement opposé de la flamme vers le ventilateur de la pompe à air, la fusion du ventilateur de la pompe à air et la combustion d'un appareil de chauffage.



L'admission d'air ne doit pas être installée dans le sens de déplacement du véhicule / navire.



Dans les cas où l'admission d'air propre ne peut pas être garantie, comme les véhicules hors route et à usage spécial, veuillez monter le filtre à air AUTOTERM dédié (ens. 2684)

3.2.1 Installation du tuyau d'admission d'air sur un transport maritime

Admission d'air provenant de zones bien ventilées

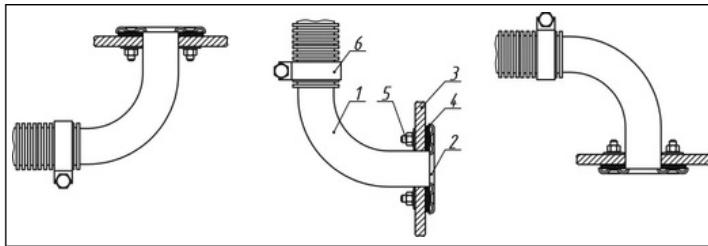
Une pressionambiante et une ventilation suffisante utilisant l'air extérieur doivent être présentes dans la zone d'admission d'air. Une pression accrue ou réduite dans les zones d'admission d'air n'est pas autorisée. Il est recommandé de fixer le conduit d'air sur toute sa longueur à la coque du navire à l'aide de pinces en plastique, si possible. Mettez un capuchon à l'extrémité du conduit d'air pour le protéger contre l'aspiration d'objets étrangers.

Admission d'air depuis l'extérieur du navire.

Un tuyau d'admission d'air (Fig.7) doit être utilisé pour évacuer l'air de l'extérieur. Réalisez une ouverture Ø26 + 1 mm à bord du navire pour l'installer. Installez un joint en caoutchouc entre la bride du tuyau d'admission d'air et la coque du navire. Fixez le conduit d'air à l'aide de trois boulons, comme illustré à la Fig. 7. Fixez le conduit d'air au tuyau d'admission d'air à l'aide du collier. Il est recommandé de fixer le conduit d'air sur toute sa longueur aux éléments de la coque du navire à l'aide de sangles en plastique, si possible. Réalisez une ouverture de 3 mm au bas du conduit d'air pour évacuer le condensat ou toute eau qui a pénétré dans le tuyau d'admission d'air.



Ne placez pas l'ouverture du tuyau d'admission d'air devant le flux d'air entrant du navire en mouvement



7 -Installation du tuyau d'admission d'air

- 1 – Tuyau d'admission d'air ;
 2 – Bride du tuyau d'admission d'air;
 3 - Coque du navire ;
 4 – Joint ; 5 – Ensemble de fixation;
 6 – Collier

3.3 Installation du tuyau d'échappement.

Lors de l'installation du tuyau d'échappement, tenez compte de la température élevée (jusqu'à 500 °C) du tuyau d'échappement lorsque l'appareil de chauffage est en marche. Coupez le tuyau d'échappement (tuyau flexible métallique froissé, longueur maximale - 2 mètres) à la longueur nécessaire. Il est conseillé d'utiliser un tuyau d'échappement à deux couches lors de l'installation de l'appareil de chauffage. Fixez le tuyau d'échappement (Fig. 8) à l'aide de colliers et installez-le de sorte qu'il soit légèrement incliné vers le bas dans le sens de l'échappement. Installez une isolation thermique sur le tuyau d'échappement pour protéger les sections individuelles du navire (câblage ou autres objets sensibles à la chaleur).

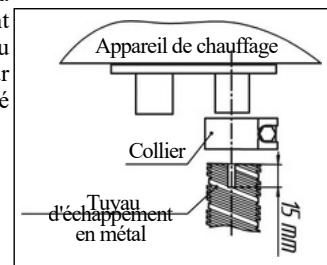


Fig. 8 - Fixation du tuyau métallique à l'appareil de chauffage



Installez le tuyau d'échappement pour éviter la possibilité d'admission répétée de gaz d'échappement par le tuyau d'admission d'air et assurez-vous qu'aucun gaz d'échappement ne pénètre à l'intérieur ou n'est aspiré par le ventilateur à travers le radiateur de l'appareil de chauffage de la cabine.



À l'extrémité du tuyau d'échappement est installé un collecteur, nécessaire pour un fonctionnement stable dans les modes de chauffage inférieurs (Fig. 9).

En l'absence de collecteur, l'air sera refoulé dans le tuyau d'échappement. Cela entraîne une augmentation des lancements de l'appareil de chauffage et altère la capacité thermique. Les gaz d'échappement doivent être évacués à l'extérieur du véhicule

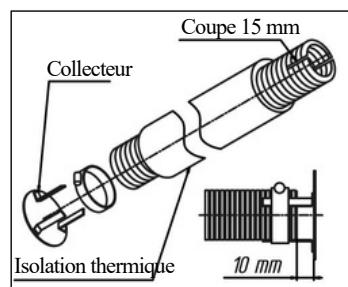


Fig. 9 - Collecteur du tuyau d'échappement

Le chauffage est équipé d'un silencieux d'échappement étanche à l'air. Il peut donc être installé dans de petits véhicules et des espaces confinés. Cependant, pour monter le silencieux d'échappement à l'extérieur du véhicule, il faut percer un trou de Ø 5 mm* au bas du silencieux (voir Fig. 10a).

Si la situation de montage souhaitée nécessite que le silencieux d'échappement soit monté verticalement, un trou de vidange de condensat doit être percé*, comme indiqué sur la Fig. 10b, afin d'éviter l'accumulation de condensat dans le silencieux d'échappement. Si cela n'est pas possible, il est recommandé de l'installer sur le côté (voir Fig. 10a).

***Uniquement pour le silencieux d'échappement rectangulaire.**

La sortie du tuyau d'échappement doit être installée vers le bas (Fig. 5), mais elle doit être dans une position qui empêche le colmatage ou l'entrée de neige et de saleté, et qui permet l'évacuation libre de l'eau qui y pénètre.

Lors de l'installation sur un moyen de transport maritime, un silencieux doit être monté à l'aide du boulon et de l'écrou fournis, de manière à ce qu'il soit dans une position fixe.

Effectuez des découpes longitudinales (environ 15 mm) (voir Fig. 8, Fig. 9, Fig. 11) aux extrémités du tuyau métallique afin d'assurer une meilleure étanchéité lors du raccordement du tuyau du réchauffeur au tuyau d'évacuation des gaz d'échappement à travers la paroi du récipient, sans toutefois dépasser le tuyau à recouvrir.

Une douille en caoutchouc (vendue séparément) doit être utilisée si le tuyau d'échappement traverse des pièces en plastique, par exemple le pare-chocs d'un véhicule (voir Fig. 11).

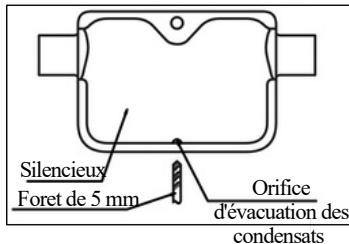


Fig. 10a - Orifice d'évacuation des condensats pour montage horizontal

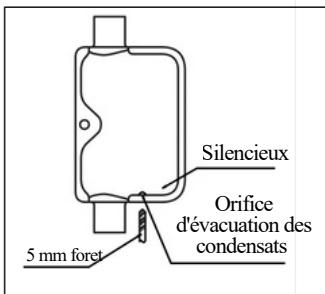


Fig. 10b - Orifice d'évacuation des condensats pour montage vertical

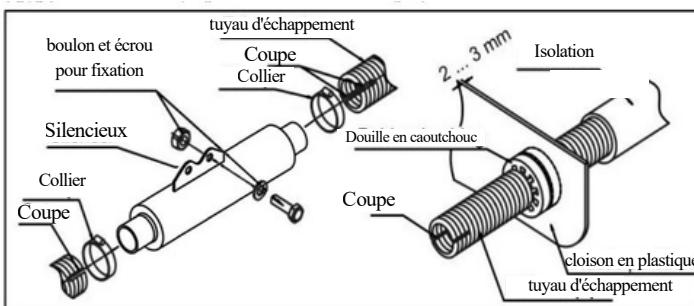


Fig. 11 – Fixation du tuyau d'échappement au chauffage et utilisation d'une douille en caoutchouc



Le tuyau d'échappement doit être isolé à chaque raccordement du tuyau métallique, par exemple à l'aide d'un ruban ou d'un mastic résistant à la chaleur, afin d'éviter toute fuite de gaz d'échappement au niveau des points de raccordement.



Le tuyau d'échappement a besoin d'une isolation supplémentaire à chaque connexion du tuyau métallique, par exemple à l'aide d'un ruban ou d'un scellant résistant à la chaleur, pour éviter toute fuite de gaz d'échappement aux points de connexion.



Une isolation thermique supplémentaire doit être installée aux endroits où le tuyau d'échappement traverse le sol ou la paroi latérale du véhicule (Fig. 12) pour éviter tout risque d'incendie inutile.

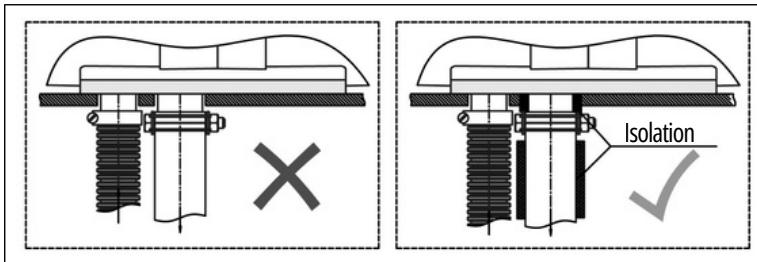


Fig.12 - Installation d'une isolation thermique supplémentaire

L'extrémité du tuyau métallique ne doit pas entrer en contact avec le joint en caoutchouc de l'appareil de chauffage. Il est conseillé d'installer l'évacuation des gaz d'échappement d'une manière qui ne permette pas aux gaz d'échappement de circuler à l'intérieur des espaces utilisés par les personnes, comme la cabine des conducteurs ou les locaux d'habitation des transports maritimes (par exemple loin des fenêtres ouvertes, des portes), pour éviter la possibilité d'inhaler des gaz d'échappement dangereux.



Ne pas placer l'ouverture de sortie du tuyau d'échappement devant le flux d'air entrant du véhicule ou du navire en mouvement (voir Fig. 5).

3.3.1. Installation d'un adaptateur d'échappement sur le transport maritime

Les gaz d'échappement sont évacués par dessus bord. Installez l'évacuation des gaz d'échappement dans un endroit inaccessible à l'eau (au moins 60 cm au-dessus de la ligne de flottaison) et pour éviter la possibilité d'admission répétée de gaz d'échappement par le tuyau d'admission d'air.

Pour installer l'adaptateur de tuyau d'échappement (raccord de coque), percez un trou dans la coque du navire d'au moins 5 mm de diamètre de plus que le diamètre extérieur réel du raccord de coque. Installez le tuyau d'échappement à l'intérieur conformément à la Fig. 13 avec le tuyau vers le haut (pour éviter la pénétration d'eau). Installez un joint en caoutchouc entre tuyau d'échappement et la coque du navire pour sceller le raccordement.

Pour éviter les fuites de gaz d'échappement ou la chute des tuyaux d'échappement, il est conseillé d'utiliser un ciment spécial échappement ou un autre type de produit d'étanchéité sur chaque connexion du tuyau d'échappement. Les voiliers ne doivent pas installer l'adaptateur d'échappement sur le côté de la coque, mais uniquement à l'arrière.

- | | |
|--|-----------------------|
| 1 - Adaptateur pour tuyau d'échappement; | 5 - Fixations; |
| 2 - Bride du tuyau d'échappement; | 6 - Collier; |
| 3 - Joint; | 7 - Tuyau métallique. |
| 4 - Coque du navire; | |

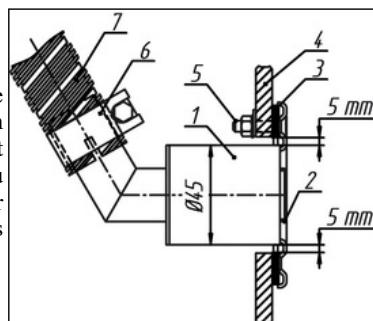


Fig. 13 - Installation du tuyau d'échappement

3.4 Installation du système d'alimentation en carburant



N'utilisez pas le chauffage avec du biocarburant.

Utilisez uniquement du carburant diesel, norme EN590, ou HVO100, norme EN15940, en fonction de la température ambiante.

Procédez comme indiqué dans les figures 14 et 17 pour installer le système d'alimentation en carburant. La pompe à carburant et la conduite d'alimentation en carburant doivent être protégées contre la chaleur.

Il est recommandé d'installer un petit filtre à carburant en ligne avant la pompe à carburant. Assurez-vous que le filtre est complètement rempli de carburant. Veillez également à utiliser des conduites de carburant du même diamètre que celles fournies avec le chauffage.



Ne prélevez pas de carburant du filtre à carburant ou de son boîtier, car cela provoquerait une fuite de carburant.



Ne prélevez pas de carburant de la conduite de carburant entre le filtre à carburant et la pompe à carburant du moteur du véhicule, de la conduite de retour du moteur ou après la pompe haute pression du véhicule. **Le chauffage n'est pas conçu pour fonctionner à une pression aussi élevée.**



Le système d'alimentation en carburant doit être aussi court que possible. La longueur maximale recommandée pour la conduite de carburant est de 5 m. La distance entre le réservoir de carburant et la pompe à carburant ne doit pas dépasser 1 m, et la distance entre la pompe à carburant et le réchauffeur ne doit pas dépasser 4 m (voir Fig. 14 et Fig. 17).

Pour le réchauffeur Air 9D, il convient d'utiliser une conduite de carburant en nylon épais de Ø6x4 mm² (réf. : P2737). La distance entre le réservoir de carburant et la pompe à carburant ne doit pas dépasser 1 m (plus la pompe à carburant est proche du réservoir, mieux c'est).

3.4.1 Aspiration de carburant à l'aide d'un tuyau d'aspiration de carburant

3.4.1 Aspiration de carburant à l'aide d'un tuyau d'aspiration de carburant.



Avant d'installer un tuyau d'aspiration de carburant dans un réservoir de carburant du véhicule ou du navire, assurez-vous que le niveau de carburant est suffisamment élevé pour assurer le fonctionnement de l'appareil de chauffage et suffisamment bas pour retirer facilement le réservoir de carburant, si nécessaire.

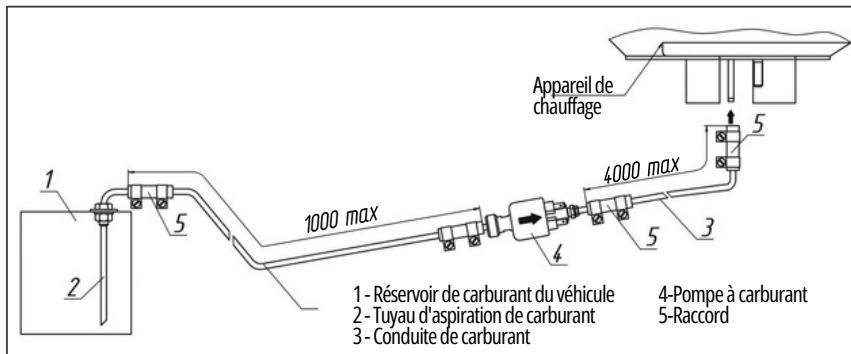


Fig.14 - Exemple d'alimentation en carburant de l'appareil de chauffage avec tuyau d'aspiration

Le carburant est prélevé directement du réservoir de carburant du véhicule ou du navire ou d'un réservoir supplémentaire. Percez un trou de Ø16 mm dans le réservoir de carburant pour installer un tuyau d'aspiration de carburant. Lorsque vous percez le trou dans le réservoir de carburant, suivez les précautions de sécurité qui doivent être observées lorsque vous travaillez sur un transporteur rempli de carburant ou de substance explosive.

Si nécessaire, coupez le tube immersible du tuyau d'aspiration de carburant plus court avant

l'installation. Son extrémité inférieure doit être située

à environ 10-15 mm au-dessus du fond du réservoir, ou à la hauteur pour fournir du carburant pour le moteur dans le réservoir de carburant à tout moment. La coupe à l'extrémité du tuyau d'aspiration de carburant doit être effectuée à un angle de 45 ° par rapport à l'axe du tube. Retirez toutes les bavures de la coupe une fois le travail terminé.

Installez le tuyau d'aspiration de carburant dans le réservoir de carburant conformément à la Fig. 15a. Installez la rondelle spéciale du tuyau d'aspiration de carburant dans le trou du réservoir conformément à la Fig. 15b. Appliquez un scellant résistant au carburant sur la surface filetée du réservoir d'aspiration de carburant pour sceller correctement la connexion entre le tuyau d'aspiration de carburant et le réservoir de carburant.

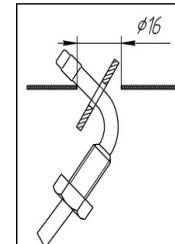
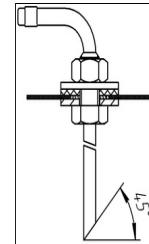


Fig. 15a - Installation du tuyau d'aspiration de carburant

Fig. 15b - Installation de la rondelle.



N'installez jamais le tuyau d'aspiration sur le côté du réservoir de carburant. Il doit être installé sur le côté supérieur du réservoir de carburant.

3.4.2 Aspiration de carburant à partir d'un réservoir additionnel

Tenez compte de la commodité du ravitaillement en carburant lors de l'installation du réservoir (Fig. 16). Installez le réservoir de manière à pouvoir contrôler visuellement la quantité de carburant et les fuites éventuelles au niveau de l'entrée, de la buse d'aspiration ou des raccords.



Lors du remplissage du réservoir de carburant, veillez à ne pas renverser de carburant sur le système d'échappement, le câblage ou d'autres objets, qui pourraient être endommagés au contact du carburant.



Le réservoir de carburant doit être installé avec son côté large perpendiculaire au sens de déplacement du véhicule/bateau (voir Fig. 16).

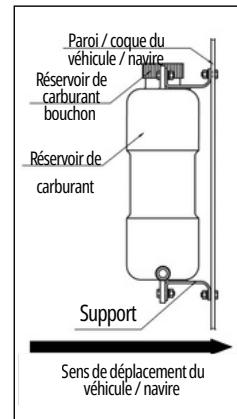


Fig. 16 Installation du réservoir de carburant

3.4.3 Aspiration de carburant du réservoir de carburant du véhicule.

Le carburant est prélevé d'une conduite de carburant du véhicule à l'aide d'une pièce en T (voir Fig.17). Cette méthode peut être utilisée s'il n'y a pas de pression dans la conduite de carburant. Si le véhicule est équipé d'une pompe à carburant basse pression dans le réservoir de carburant, ces conduites de carburant ne peuvent donc pas être utilisées, il convient d'installer un tuyau d'aspiration de carburant à la place. **Attention à la position d'installation de la pièce en T.**

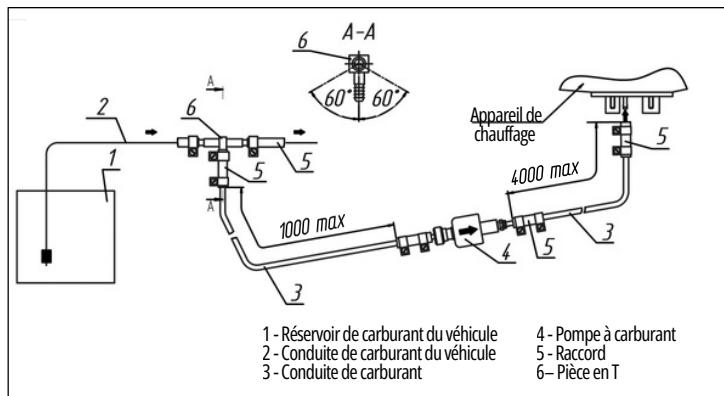


Fig. 17 - Aspiration de carburant à l'aide d'une pièce en T

3.4.4 Installation de la pompe à carburant et de la conduite d'alimentation en carburant.

La pompe à carburant est reliée à l'appareil de chauffage par son propre faisceau et fournit du carburant en fonction de la capacité thermique requise à la chambre de combustion de l'appareil de chauffage. La pompe à carburant est actionnée par des impulsions électriques envoyées par l'unité de commande. Lors du fonctionnement, la pompe à carburant fait un bruit de cliquetis métallique caractéristique.

Il est recommandé d'installer la pompe à carburant près du réservoir de carburant (la distance ne doit pas dépasser 1 mètre (voir Fig. 14 et Fig. 17)) et en dessous du bas niveau de carburant dans le réservoir de carburant, mais pas en dessous de 70 cm du niveau minimal de carburant (voir Fig. 19, point a)). Mais la distance entre la pompe à carburant et l'appareil de chauffage ne peut pas être supérieure à 1,5 mètre (voir Fig. 19, point b)). La pompe à carburant doit être positionnée avec un léger angle pointant vers le haut (voir Fig. 18)

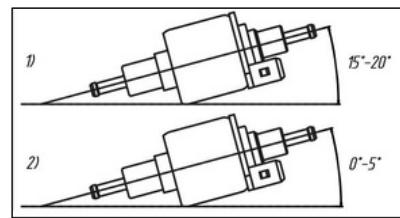


Fig. 18 - Angle d'installation de la pompe à carburant TH-9; TH-10; TH-11 (1) et de la pompe à carburant Thomas Magnete (2).

Si, pour une raison quelconque, l'étanchéité de la pompe à carburant est compromise, il est conseillé d'installer la pompe à carburant plus bas que l'appareil de chauffage afin d'éviter les fuites et les inondations de l'appareil de chauffage par du carburant en raison de la gravité de cette action.



N'oubliez pas de purger correctement la pompe à carburant TH11 « silencieuse ». Si elle n'est pas correctement purgée, elle sera aussi bruyante que la pompe à carburant standard. Pour purger, démarrez l'appareil de chauffage et positionnez la pompe à carburant avec sa sortie vers le haut jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans la conduite de carburant, puis fixez la pompe à carburant dans sa position recommandée.

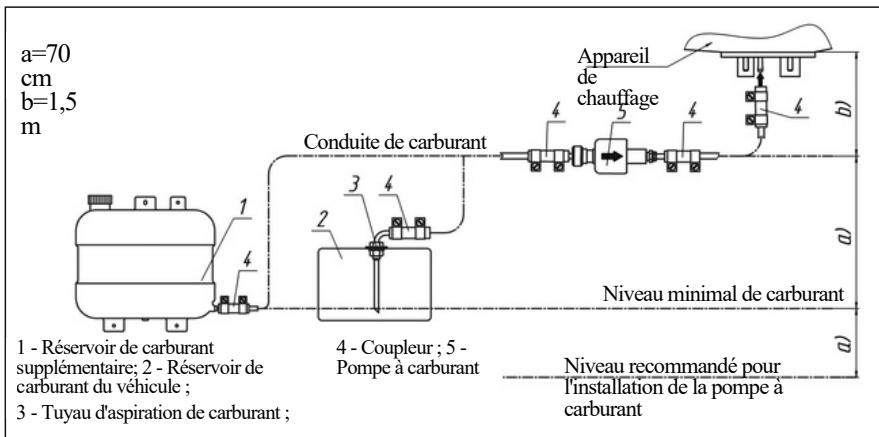


Fig. 19 - Position en hauteur de la pompe à carburant dans le système de carburant

à

Fixez la pompe à carburant à la pince en caoutchouc flexible (fournie avec l'appareil de chauffage), ce qui réduit le transfert de bruit vers le châssis du véhicule ou la coque du navire. (voir Fig. 20)

Suivez les instructions des Fig. 14 et Fig. 17 pour installer les conduites d'alimentation en carburant. Utilisez des pinces pour fixer les conduites d'alimentation en carburant. Ne serrez pas trop les colliers en essayant d'éviter les fuites car les colliers se cassent facilement s'ils sont trop serrés.

Il est préférable de poser la conduite d'alimentation en carburant sur une ligne droite et avec une faible inclinaison vers le haut en direction de l'appareil de chauffage. La conduite d'alimentation en carburant doit être fixée à égale distance pour éviter l'affaissement, les effets des vibrations et les cassures. Ne pas permettre le contact de la pompe à carburant et de la conduite d'alimentation avec des objets chauds. Coupez la conduite d'alimentation en carburant uniquement à l'aide d'un couteau bien aiguisé conformément à la Fig. 21. Aux emplacements des coupes, il ne devrait y avoir aucun rétrécissement de la section transversale d'écoulement de la conduite de carburant, ni bosses ni plis.



Fig. 20 - Pince en caoutchouc flexible

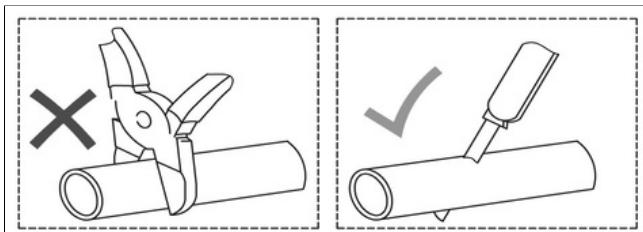


Fig. 21 - Découpe de la ligne avant l'installation.

3.4.5 Installation du faisceau électrique de la pompe à carburant.



Si la longueur du faisceau de câbles de la pompe à carburant doit être raccourcie, il est possible de retirer la partie inutile du milieu du faisceau. Le point de connexion doit être isolé.



Ne jamais connecter la pompe à carburant à une alimentation CC continue. Cela brûlerait la bobine de la pompe à carburant.

L'installation du connecteur du faisceau électrique de la pompe à carburant est illustrée à la Fig. 22.

Assurez-vous que le câblage de la pompe à carburant est installé de la manière souhaitée avant d'insérer les broches du câblage dans le boîtier en plastique.

Assurez-vous que les broches sont insérées à fond et verrouillées solidement dans le boîtier en plastique. Lorsqu'elles sont correctement insérées, un petit clic peut être ressenti. La polarité des broches n'a pas d'importance.

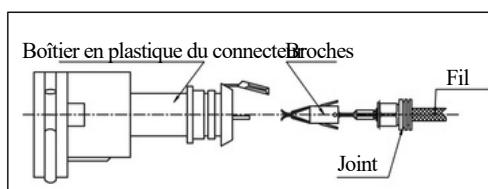


Fig. 22 - Installation du connecteur du faisceau électrique de la pompe à carburant

3.5 Installation du câblage de l'appareil de chauffage.

Installez les faisceaux électriques de l'appareil de chauffage conformément au schéma des connexions électriques de l'appareil de chauffage (voir Annexe 4).

Lors de l'installation des faisceaux électriques, excluez la possibilité de les chauffer. Installez tous les faisceaux de câbles et éléments électriques dans des endroits secs et protégés. Aucune déformation ni aucun déplacement des fils n'est autorisé lorsque le véhicule ou le navire est en fonctionnement.



IMPORTANT !

Les fusibles doivent être retirés avant d'installer les faisceaux électriques.

La batterie du véhicule ou une batterie auxiliaire alimente l'appareil de chauffage. Contrôlez régulièrement la charge de la batterie. Il est recommandé de déconnecter l'appareil de chauffage de la batterie pour éviter sa décharge lors d'un accostage prolongé ou lors du stockage du navire ou du véhicule. **Ne débranchez pas l'appareil de chauffage de l'alimentation avant la fin du cycle de purge.**

L'appareil de chauffage doit être connecté à une alimentation électrique ininterrompue en tout temps. Couper l'alimentation de l'appareil de chauffage entraînera une perte de paramètres (horloge, mode de fonctionnement et paramètres).

Si l'appareil de chauffage est connecté à une installation électrique existante, le câblage doit être d'un diamètre suffisant pour éviter une chute de tension (principale cause d'erreur 15). Il est toujours recommandé de connecter l'appareil de chauffage directement à la batterie du véhicule / navire ou à la batterie auxiliaire. Il est fortement recommandé d'utiliser un câblage neuf et fourni pour l'installation du chauffage.

3.6 Installation du capteur de température (en option).

Le capteur de température (Fig. 23) mesure la température de l'air dans la zone de son installation et permet de faire fonctionner l'appareil de chauffage dans un mode de température défini. Installez le capteur dans un endroit pratique (approprié) dans la pièce chauffée. Fonctionnement de l'appareil de chauffage avec un capteur de température est décrit dans le manuel d'utilisation du panneau de commande.

La longueur maximale du faisceau de capteurs est de 5 mètres. La régulation de la température dépend de l'emplacement du capteur.

Suivez ces recommandations lors de l'installation du capteur de température :

Installez le capteur :

- ✓ dans la plus grande cabine chauffée ; en position médiane de répartition de la température dans la cabine ; sur une paroi interne verticale de la cabine, si possible ; à distance des sources de chaleur.

Ne pas installer le capteur :

- a proximité du déflecteur, pour éviter l'effet du flux d'air chaud ; près de la passerelle ; derrière des coussins ou des rideaux ou d'autres accessoires ; en plein soleil ;
- près du plafond.

Une fois le capteur de température installé, mettez la ligne en place jusqu'à l'emplacement de l'appareil de chauffage. Connectez le sabot du capteur de température au connecteur correspondant sur l'appareil de chauffage.

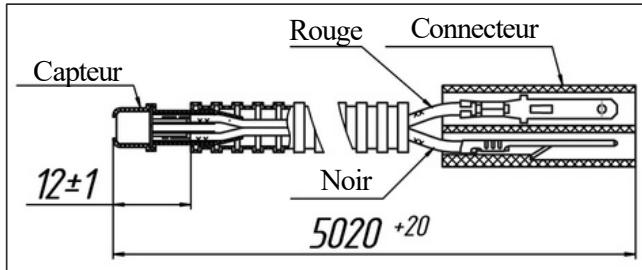


Fig. 23 - Capteur de température

3.7 Installation du panneau de commande.

Le panneau de commande est destiné à contrôler le fonctionnement de l'appareil de chauffage. Installez le panneau dans un endroit pratique (approprié) à l'abri de l'eau. Le panneau est fixé à l'aide de ruban adhésif double face ou d'un support standard (Fig. 24). Le fil peut être sorti du boîtier de panneau à travers le couvercle arrière ou la cloison de la surface intérieure du boîtier de panneau. Avant l'installation, dégraissez la surface où le panneau doit être installé. Retirez le film protecteur du ruban adhésif et installez le panneau sur la surface préparée.

Ne jamais rallonger le câble du panneau de commande lui-même. Il transmet un signal numérique. En cas de cela entraînera des dysfonctionnements. Si le câble fourni est trop court, il est recommandé d'acheter une rallonge auprès d'un revendeur local.

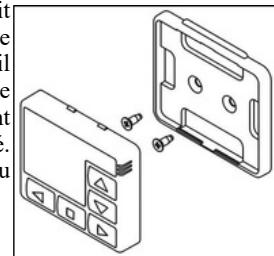


Fig. 24 - Installation du panneau de commande PU-27 à l'aide d'un support de montage.

4 Test de l'appareil de chauffage après l'installation et le premier lancement

L'appareil de chauffage ne peut être mis en service que lorsque le système est entièrement installé !

Après l'installation, vérifiez :

- serrage des colliers ;
- tension de la batterie ;
- fiabilité de la fixation des contacts électriques des faisceaux et des assemblages de l'appareil de chauffage.

Remplissez la conduite principale de carburant avec du carburant, de préférence à l'aide d'un dispositif d'amorçage du carburant, qui peut être commandé auprès des revendeurs officiels. Une fois le circuit de carburant rempli, vérifiez que la conduite d'alimentation en carburant est étanche.

Démarrez l'appareil de chauffage et vérifiez son fonctionnement en modes minimum et maximum. Vérifier l'étanchéité de toutes les connexions des conduits d'air et des conduites d'alimentation en carburant.

Faites fonctionner l'appareil de chauffage en mode maximum pendant environ 2 heures.



Lors du premier lancement, le tuyau d'échappement peut émettre de la fumée pendant une courte période.

Le processus de lancement du chauffe-eau commence par un autotest de mise sous tension d'une minute. À ce moment-là, l'appareil de chauffage vérifie automatiquement ses composants pour détecter les erreurs. Au cours de cette phase, tous les composants sont mis sous tension une fois, ce qui se traduit par un seul clic de pompe audible, un bref éclatement du ventilateur et des vérifications internes de la bougie de préchauffage et des capteurs. Après cela, il démarre une phase de chauffage de la bougie de préchauffage pour éliminer les vapeurs de carburant restantes du cycle de travail précédent, qui dure jusqu'à 120 secondes, et ne fait aucun bruit. Soyez patient. Une fois la purge terminée, le processus d'allumage démarre ainsi que la poursuite du mode défini, ce qui signifie que le ventilateur commencera lentement à tourner et que la pompe à carburant commencera à cliquer.

Avant de démarrer le mode de fonctionnement et le réglage de puissance / température souhaités, l'appareil de chauffage alimentera jusqu'à 100 % afin de chauffer la chambre de combustion et assurer des températures de combustion appropriées. Selon la température ambiante et le modèle de l'appareil de chauffage, ce processus peut prendre jusqu'à 15 minutes.



L'air chaud n'est produit qu'après avoir chauffé l'échangeur de chaleur. Ce processus prend jusqu'à 3 à 5 minutes selon la température ambiante et le modèle de l'appareil de chauffage.



CELA NE SE PRODUIT PAS INSTANTANÉMENT.

Arrêtez l'appareil de chauffage. Lorsque l'appareil de chauffage est arrêté, l'alimentation en carburant s'arrête et la chambre de combustion et l'échangeur de chaleur sont purgés pour réduire la température.

Après le premier lancement, veuillez tester l'appareil de chauffage avec un moteur de véhicule / navire en marche pour vérifier les éventuels problèmes de carburant et / ou d'alimentation électrique.

Pendant les premières heures de fonctionnement, l'appareil de chauffage peut émettre une odeur désagréable. Pour vous débarrasser de l'odeur, faites fonctionner l'appareil de chauffage pendant plusieurs heures à puissance maximale. Assurez une bonne ventilation du lieu d'installation.



L'isolation du tuyau d'échappement doit brûler. Cela provoque également une odeur désagréable.



4.1 Fonctions de contrôle automatique

si, pour une raison quelconque, l'appareil de chauffage n'a pas démarré, le processus de démarrage sera automatiquement répété.

Après deux tentatives infructueuses, l'appareil de chauffage sera éteint ; si, pendant le fonctionnement du chauffage, la combustion est interrompue, l'appareil de chauffage redémarre automatiquement.

Il redémarre après des extinctions consécutives jusqu'à trois fois ; en cas de surchauffe de la batterie de l'appareil de chauffage (par exemple, en raison d'une entrée ou sortie bloquée de l'unité de chauffage), l'appareil de chauffage est automatiquement désactivé ; si la température maximale de l'air chauffé est dépassée (par exemple, en raison d'une sortie fermée de l'unité de chauffage), l'appareil de chauffage est automatiquement désactivé ; si la tension descend en dessous de 20 V (10 V) ou augmente à plus de 30 V (16 V), l'appareil de chauffage s'éteint automatiquement.

Les nombres entre parenthèses s'appliquent aux appareils de chauffage avec une tension nominale de 12V ; si l'appareil de chauffage s'éteint en raison d'une situation d'urgence, un code de dysfonctionnement apparaît sur le panneau de commande.

Le code de dysfonctionnement et la LED indiquant le mode de fonctionnement clignotent. dans le cas où l'un des capteurs de température est défectueux, l'appareil de chauffage ne démarre pas et un code de dysfonctionnement apparaît sur le panneau de commande.

5 Installation de conduits d'air.

L'air de chauffage doit être prélevé dans un espace propre protégé de la pluie, des éclaboussures, de la saleté, de l'eau et sans gaz d'échappement. Ne jamais aspirer d'air du compartiment moteur.

De l'air frais provenant de l'extérieur ou de l'air recyclé provenant des pièces peut être utilisé pour le chauffage.

- Admission d'air frais.

L'air est prélevé de l'extérieur, chauffé et envoyé dans les pièces intérieures. Cette opération renouvelle l'air dans les espaces chauffés et diminue l'humidité. Notez l'emplacement des évents de sortie dans les cabines et assurez-vous que leur nombre est suffisant.



L'installation du l'appareil de chauffage sur un transport maritime évite la pénétration d'eau par-dessus bord ou d'eau de pluie dans l'espace intérieur de l'appareil de chauffage.



L'admission d'air de l'extérieur peut entraîner une perte de capacité de chauffage, une augmentation de la consommation de carburant et d'électricité. **Pour des raisons de sécurité, il n'est pas recommandé**, en raison du risque élevé d'attirer des gaz d'échappement (le vôtre ou d'autres véhicules) dans les espaces de vie. Le conduit



d'admission d'air ne doit pas dépasser 1,5 m de longueur, du chauffage à l'admission d'air.

- Admission d'air depuis les pièces intérieures.

Dans ce cas, l'air chauffé est prélevé dans les pièces intérieures. L'avantage d'une telle option est un chauffage rapide grâce à une meilleure utilisation de la chaleur. Cependant, cette opération ne fait pas baisser l'humidité, et l'air dans les espaces chauffés n'est pas renouvelé.

Utilisez uniquement des conduits d'air thermiquement stables, conçus pour une température de fonctionnement allant jusqu'à 130 °C, pour l'acheminement de l'air de chauffage.

Une isolation thermique est nécessaire afin de réduire les pertes de chaleur lors de l'installation de conduits d'air traversant des pièces ou des espaces ne nécessitant pas de chauffage, par exemple lors de la pose de conduits sur ou à proximité de batteries.



ATTENTION!!!

Ne pas raccorder les conduites d'air aux chauffe-air AIR-8D car cela peut provoquer une surchauffe de l'appareil de chauffage.

Des composants supplémentaires de conduits d'air peuvent être ajoutés au chauffage afin de distribuer l'air chaud (fig. 26a/b/c).

Chaque composant ajouté réduit le débit total d'air chaud (fig. 25).

Afin de garantir que l'option sélectionnée et la configuration de l'installation des conduits n'entraînent pas une réduction excessive du débit d'air, ni une surchauffe de l'appareil de chauffage, il est nécessaire de prendre en compte la distribution de l'air lors de l'utilisation de différents composants.

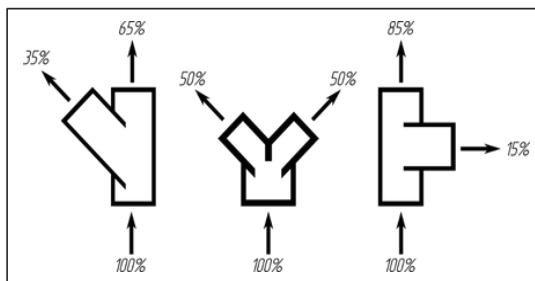


Fig. 25 - Exemples de distribution d'air avec différents composants



Le système de conduits d'air doit être aussi simple que possible. Les systèmes compliqués entraînent une perte de chaleur.

Le diamètre du conduit d'air dépend du modèle de l'appareil de chauffage. Le système de conduit d'air doit toujours commencer par le diamètre désigné pour le type de chauffage, après que ce diamètre puisse être réduit en utilisant différents adaptateurs (voir Fig. 6b/c).

L'utilisation de diamètres plus petits que ceux désignés pour le démarrage du système peut entraîner une surchauffe de l'appareil de chauffage. Le premier mètre du conduit d'air doit être aussi droit que possible.



Le premier mètre du conduit d'air doit être le plus droit possible. Les coude à 90° et autres virages serrés ne sont pas autorisés à moins d'un mètre de la sortie d'air du chauffage.



Lorsque vous utilisez des conduits d'air à double canal, un canal doit se terminer par une sortie d'air non fermable.

Appareil de chauffage	Taille du conduit
AIR-2D 12/24V	ø60 mm
AIR-4D 12/24V	ø90 mm
AIR-9D 12/24V	ø100mm

Tableau 1 – Taille minimale des conduits selon le modèle de l'appareil de chauffage

L'appareil de chauffage est livré avec des grilles d'entrée et de sortie déjà installées. Dans cette configuration, il peut être utilisé pour chauffer directement la pièce ou la cabine dans laquelle il est installé.

Si plusieurs pièces ou cabines doivent être chauffées, des conduits d'air doivent être installés le long du périmètre du navire. Dans ce cas, remplacez la grille d'entrée et/ou de sortie de l'appareil de chauffage afin d'y raccorder un conduit d'air (uniquement pour les modèles AIR-2D et AIR-4D).

Utilisez un tournevis plat pour désengager les attaches du boîtier de l'appareil de chauffage, puis retirez la grille. Installez un adaptateur (uniquement pour AIR-4D) et fixez-y le conduit d'air à l'aide d'une pince.

Pour la distribution de l'air chaud, utilisez des adaptateurs et des connecteurs de formes appropriées. Il est recommandé, lorsque cela est possible, d'utiliser des adaptateurs en Y afin de réduire la résistance à l'air et d'augmenter l'efficacité du système.

Installez des déflecteurs aux extrémités des conduits d'air (fig. 26a pour AIR-2D et fig. 26b pour AIR-4D).



Lors de l'installation d'un conduit d'air à l'entrée d'air, le niveau de bruit augmente. Il est recommandé d'installer un silencieux.

Ne déformez pas les conduits d'air transportant de l'air chauffé. Toute déformation peut ajouter une résistance supplémentaire au flux d'air chaud et réduire l'efficacité du chauffage.

Lors de la distribution de l'air chaud, au moins l'un des déflecteurs doit être de type non fermable afin d'éviter une surchauffe de l'appareil de chauffage.

Installez les conduits d'air sans courbures excessives ni sections rétrécies. La section transversale du conduit d'air ne doit pas être inférieure à celle de la sortie de l'appareil de chauffage.

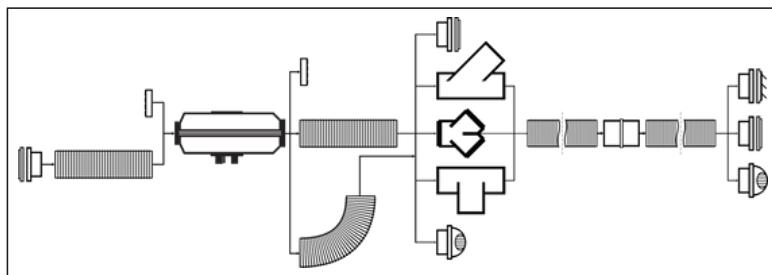


Fig. 26a - Connexions des conduits d'air pour AIR-2D (60 mm)

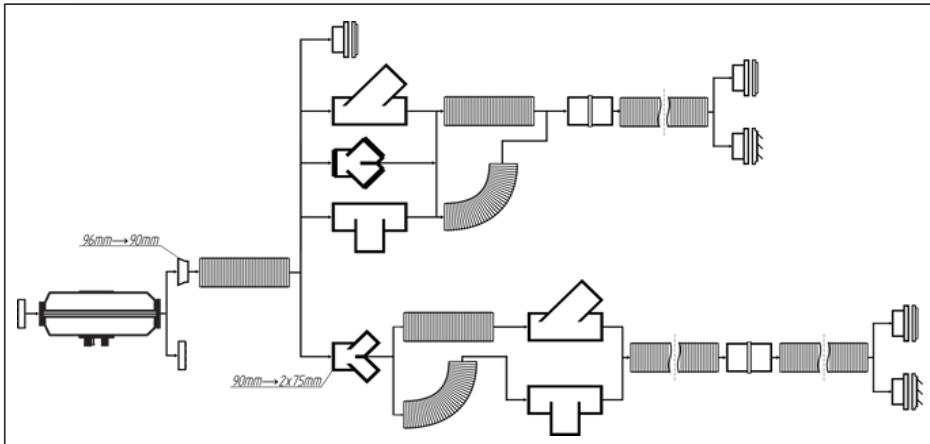


Fig. 26b - Connexions des conduits d'air pour AIR-4D (90 mm / 75 mm)

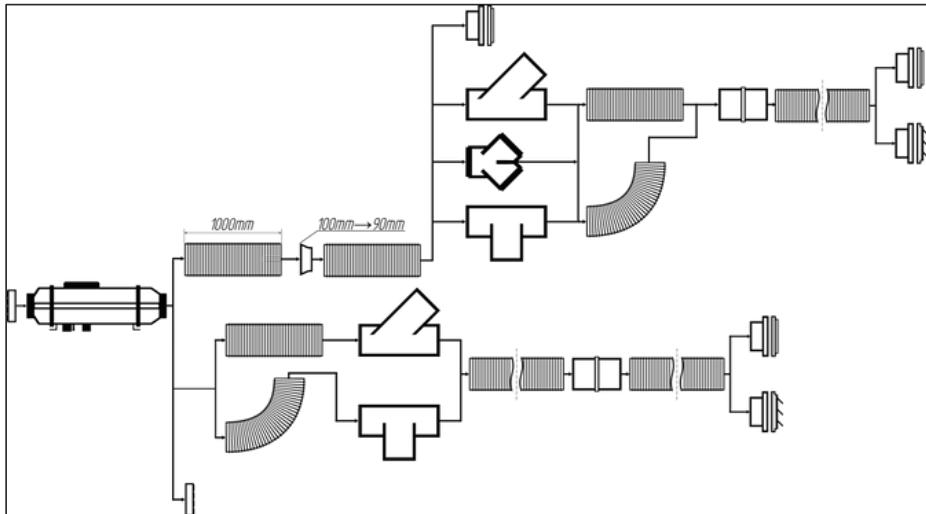


Fig. 26c - Connexions des conduits d'air pour AIR- 9D (100 mm / 90 mm)

6 Recommandations.

Si l'appareil de chauffage ne démarre pas après avoir été mis en marche, assurez-vous qu'il y a du carburant dans le réservoir, vérifiez l'état de charge de la batterie, contrôlez que les connecteurs sont correctement branchés et que les fusibles de 25 A sont en bon état.

Si vous ne parvenez pas à identifier la cause du dysfonctionnement, contactez votre revendeur ou le centre de service le plus proche, ou consultez le site web www.autotermfrance.fr.

ATTENTION !



1. Lors du premier démarrage de l'appareil de chauffage après l'installation, il est recommandé de remplir la conduite principale de carburant jusqu'à la buse d'entrée de l'appareil de chauffage à l'aide d'un dispositif d'amorçage. En l'absence de dispositif d'amorçage, démarrez l'appareil de chauffage plusieurs fois jusqu'à ce que la conduite principale de carburant soit complètement remplie.



2. Il est important de noter que si l'appareil de chauffage ne démarre pas après l'activation, l'unité de commande relance automatiquement le chauffage. Si l'appareil de chauffage ne démarre pas après deux tentatives, un code d'erreur s'affiche sur le panneau de commande (reportez-vous au tableau des codes d'erreur dans la section 7 – Dysfonctionnements de ce manuel).



3. Le capteur de température de la cabine doit être désactivé (s'il est installé) lorsque l'appareil de chauffage doit être démarré à une température supérieure à 30 °C. Le fonctionnement avec un capteur de température est décrit dans le manuel d'utilisation.

Pour un fonctionnement correct, l'appareil de chauffage a besoin d'un entretien régulier (annuel). Arrêtez l'appareil de chauffage et laissez toutes les pièces du système refroidir avant tout travail :

- vérifiez la corrosion sur les bougies et contacts électriques (avec batterie débranchée) ;
- vérifiez l'étanchéité des tuyaux de carburant ;
- vérifiez l'étanchéité et la corrosion dans le système des gaz d'échappement ;
- vérifiez si les tuyaux d'admission d'air et les conduits d'air sont propres ;
- vérifiez les conduits d'air pour contrôler l'absence de dommages ;
- exécutez un diagnostic informatique de l'appareil de chauffage.

Pour assurer un fonctionnement fiable de l'appareil de chauffage, allumez-le une fois par mois pendant 20 minutes à pleine puissance, y compris les saisons chaudes de l'année, lorsque l'appareil de chauffage est hors service. Cette action est nécessaire pour éliminer tous les sédiments de film visqueux sur les pièces mobiles de la pompe à carburant. Ne pas le faire peut entraîner une défaillance prématuée de l'appareil de chauffage.

Avant le début de la saison de chauffage, vérifiez l'état du réservoir de carburant. Si le réservoir a contenu du carburant pendant une longue période (par exemple depuis la saison de chauffage précédente), il doit impérativement être vidangé. Rincez le réservoir avec de l'essence ou du kérozène, puis remplissez-le avec du carburant diesel frais. Cette procédure permet d'éliminer les sédiments formés dans le carburant lors d'un stockage prolongé. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un colmatage ou une défaillance de la pompe à carburant, ainsi qu'une augmentation de la formation de suie dans la chambre de combustion.

En cas de stationnement prolongé ou de stockage du navire ou du véhicule, déconnectez l'appareil de chauffage de la source d'alimentation (batterie) afin d'éviter toute décharge. La consommation de courant de l'appareil de chauffage à l'arrêt est de 30 à 40 mA.

Si un réservoir de carburant séparé est utilisé, le carburant du système doit être remplacé au moins une fois par saison.

7 Dysfonctionnements.

Code d'erreur	PU-5 clignote	Description	Cause du défaut	Solutions recommandées
01	1	Surchauffe de l'échangeur de chaleur	Le capteur envoie un signal pour arrêter l'appareil de chauffage. La température de l'échangeur de chaleur dans la zone du capteur dépasse 250 °C	Vérifiez l'entrée et la sortie de l'unité de chauffage pour une entrée et une sortie sans obstruction de l'air chauffé. Vérifiez l'intégrité du ventilateur et ses performances. Vérifiez le capteur de température et remplacez-le si nécessaire. Inspectez l'échangeur de chaleur. Vérifiez et éliminez les dépôts de carbone à l'intérieur de l'échangeur de chaleur, si nécessaire
02	12	Surchauffe possible au niveau du capteur de température d'admission : la température mesurée par le capteur (unité de commande) est supérieure à 55 °C.	L'unité de commande est insuffisamment refroidie pendant 5 min. ; purge avant démarrage ; ou surchauffe de l'unité de commande pendant le fonctionnement.	Vérifiez l'entrée et la sortie de l'unité de chauffage pour une entrée et une sortie d'air libres et redémarrez l'appareil de chauffage pour le refroidir. Remplacez l'unité de commande.
05	5	Capteur de température défectueux (AIR-2D) ou indicateur de flamme défectueux.	Court-circuit au boîtier ou circuit ouvert dans le câblage du capteur.	Vérifiez le capteur, remplacez-le si nécessaire
04 / 06	6	Capteur de température défectueux dans l'unité de commande.	Sonde de température hors service (située dans l'unité de commande, ne peut pas être remplacée)	Remplacez l'unité de commande
07		Capteur de surchauffe – circuit ouvert.	Capteur défectueux. Oxydation des contacts dans le bornier.	Vérifiez que le circuit du capteur de surchauffe n'est pas ouvert. Retirez l'oxydation des contacts du connecteur.
08				Voir code d'erreur 29.
09	4	Bougie de préchauffage défectueuse.	Court-circuit, circuit ouvert, unité de commande défectueuse.	Vérifiez la bougie de préchauffage, remplacez-la si nécessaire. Vérifiez l'unité de commande, remplacez-la si nécessaire.
10	11	Le moteur électrique du ventilateur n'atteint pas la vitesse requise.	Frottement accru dans les roulements ou contact entre la roue et le carénage du ventilateur dans le ventilateur. Moteur électrique défectueux.	Vérifiez le moteur électrique, si possible corriger le défaut ; remplacez le ventilateur si nécessaire
11		Capteur de température d'admission défectueux (uniquement pour le modèle AIR-8D).	Défaut mécanique. Oxydation des contacts dans le bloc.	Vérifiez les fils de connexion.
12	9	Arrêt pour surtension : tension d'alimentation supérieure à 30 V (pour un système 24 V) ou supérieure à 16 V (pour un système 12 V).	Régulateur de tension défectueux. Batterie défectueuse.	Vérifiez les bornes et le câblage de la batterie. Vérifiez la batterie, chargez-la ou remplacez-la si nécessaire.
15		Arrêt pour basse tension : tension d'alimentation inférieure à 20 V (pour un système 24 V) ou inférieure à 10 V (pour un système 12 V).		

Code d'erreur	PU-5 clignote	Description	Cause du défaut	Solutions recommandées
13	2	L'appareil de chauffage ne démarre pas - deux tentatives de démarrage automatique ont échoué.	Pas de carburant dans le réservoir	Remplissez le réservoir de carburant.
			La qualité du carburant ne correspond pas aux conditions de fonctionnement à basse température	Remplacez le carburant, voir l'annexe 1.
			Approvisionnement insuffisant en carburant.	Éliminez les fuites ou obstructions dans les conduites de carburant. Vérifiez les performances de la pompe à carburant, remplacez si nécessaire Nettoyez le conduit
			Conduit d'échappement obstrué ou admission d'air de combustion.	d'admission ou d'échappement d'air de tout colmatage possible.
			Préchauffage insuffisant de la bougie, boîtier de commande de préchauffage défectueux.	Vérifiez la bougie, remplacez-la si nécessaire. Vérifiez la tension fournie par l'unité de commande, remplacez-la si nécessaire.
			La pale touche le carénage du ventilateur dans le ventilateur et, par conséquent, le débit d'air dans la chambre combustion est réduit.	Remplacez le ventilateur après avoir déterminé son dysfonctionnement.
16	10	Pendant le temps de purge, le capteur de température n'a pas été refroidi. La durée de ventilation a été dépassée.	Pendant 5 minutes de purge avant le démarrage, le capteur de température n'était pas suffisamment refroidi.	Vérifiez l'entrée et la sortie de l'appareil de chauffage pour obtenir une entrée et une sortie d'air non obstruées.
				Vérifiez l'intégrité du ventilateur et son fonctionnement. Vérifiez le capteur, remplacez-le si nécessaire.
17	7	Pompe à carburant défectueuse	Court-circuit ou circuit ouvert dans le câblage de la pompe à carburant	Vérifiez le câblage de la pompe à carburant pour les courts-circuits et les circuits ouverts. Vérifiez les fils qui surchauffent le capteur, l'intégrité de l'isolation.
20	8	L'appareil de chauffage ne démarre pas	Fusibles grillés sur le faisceau d'alimentation.	Vérifiez les fusibles et remplacez-les si nécessaire.
			Aucune communication entre le contrôleur et l'unité de commande. Le contrôleur ne reçoit aucune donnée de l'unité de commande.	Vérifiez les connecteurs et le fil vert dans le faisceau de connexion. Retirez l'oxydation des connecteurs. Vérifiez le contrôleur et le faisceau de connexion, remplacez-les si nécessaire. Si le contrôleur est opérationnel, remplacez l'unité de commande.
27	11	Le moteur ne tourne pas	Roulement ou rotor endommagé, corps étrangers, etc.	Vérifiez les connecteurs et le câblage menant à la carte du moteur électrique et à l'unité de commande. Éliminez le défaut, si possible.
28		Le moteur tourne. La vitesse n'est pas régulée.	Carte de commande du moteur électrique ou appareil de chauffage CU défectueux.	Remplacez le ventilateur.
08 / 29	3	Panne de flamme pendant le fonctionnement de l'appareil chauffage.	Alimentation en carburant insuffisante. Pompe à carburant défectueuse. Indicateur de flamme défectueux.	Vérifiez les fuites ou le colmatage des conduites de carburant, serrez les colliers sur les conduites de carburant. Vérifiez l'admission d'air de combustion et le tuyau d'échappement. Vérifiez la quantité de carburant fournie par la pompe à carburant et remplacez-la si nécessaire. Si l'appareil de chauffage démarre, vérifiez l'indicateur de flamme et remplacez-le si nécessaire.
30		L'appareil de chauffage ne démarre pas	Aucune communication entre le contrôleur et l'unité de commande. L'unité de commande ne reçoit aucune donnée du contrôleur.	Vérifiez les connecteurs et le fil blanc dans le faisceau de connexion. Retirez l'oxydation des connecteurs. Vérifiez le contrôleur et le faisceau de connexion, remplacez-les si nécessaire. Si le contrôleur est opérationnel, remplacez l'unité de commande.
31	14	Surchauffe du capteur de température de sortie d'air chaud. <i>Uniquement pour AIR-8D.</i>	Le capteur de température de l'air chaud donne un signal pour éteindre l'appareil de chauffage.	Vérifiez le capteur de température <i>Uniquement pour AIR-8D.</i>

Code d'erreur	PU-5 clignote	Description	Cause du défaut	Solutions recommandées
32	17	Capteur de température défectueux à l'admission	Capteur de température défectueux à l'admission d'air.	Vérifiez les fils de connexion. Vérifiez le capteur. <i>Uniquement pour AIR-8D.</i>
33	16	La commande de l'appareil de chauffage est bloquée	Erreur « Surchauffe » répétée trois fois.	Voir les instructions pour débloquer l'appareil de chauffage. <i>Uniquement pour AIR-8D.</i>
34	19	Assemblage de composants incorrect	L'un des capteurs de température (admission, sortie ou surchauffe) est installé au mauvais endroit et donne un mauvais signal.	Vérifiez l'emplacement des capteurs de température. Vérifiez les capteurs. <i>Uniquement pour AIR-8D.</i>
35	13	Défaillance de flamme	Chute de tension d'alimentation.	Vérifiez la batterie, le câblage. (Une chute de tension peut se produire en raison d'une utilisation prolongée du démarreur électrique) <i>Uniquement pour AIR-8D.</i>
36	20	Température de l'indicateur de flamme supérieure à la normale	Indicateur de flamme défectueux. Dysfonctionnement du stabilisateur dans la chambre de combustion.	Vérifiez l'indicateur de flamme. Inspectez la chambre de combustion. <i>Uniquement pour AIR-8D.</i>
78	3	Défaillance de flamme le pendant fonctionnement.	Bulle d'air dans le système de carburant. Pompe à carburant défectueuse. Indicateur de flamme défectueux.	Vérifiez les conduites de carburant pour contrôler l'absence de fuites ou le colmatage. Serrez les colliers de serrage de la conduite de carburant. Vérifiez les conduits d'admission et d'échappement d'air de combustion.

8 Conditions de garantie

Les conditions de garantie en ce qui concerne l'exploitation des sorties de l'appareil de chauffage sous l'une des conditions suivantes :

- les conditions d'exploitation ont atteint 24 mois à compter de la date d'achat ;
- la ressource de garantie pour tous les chauffe-air - 2000 heures de travail ;
- la ressource de garantie pour les chauffe-air de moteur - 1000 heures de travail.

La garantie ne s'applique pas aux défauts résultant de :

- **une mauvaise installation, qui n'est pas conforme aux instructions d'installation valides fournies ou aux applications approuvées du fabricant d'équipement d'origine (OEM).** force majeure : foudre, incendie, inondation, variations de tension, accident ; dommages de transport ; les règles d'exploitation, de stockage et de transport n'ont pas été respectées ; réparation ou réglage, s'ils sont effectués par les organismes, non autorisés par AUTOTERM lors de l'installation de l'appareil de chauffage et de la réparation sous garantie ; réparation indépendante de l'appareil de chauffage ou utilisation de pièces de rechange non approuvées par le fabricant d'origine ;

utilisation d'une mauvaise tension ;

Défaillance de l'appareil de chauffage due à l'impureté de la chambre de combustion.

Bien que la garantie soit fournie à l'« utilisateur final d'origine », elle doit être administrée par un revendeur AUTOTERM agréé conformément aux conditions de garantie de l'appareil de chauffage. Tous les services certifiés AUTOTERM sont répertoriés sur le site Web www.autoterm.com/warranty.

Usure normale des pièces de rechange : (les filtres, les joints, les écrans des bougies de préchauffage et les fusibles ne sont pas couverts par la garantie).

Pour les conditions de garantie complètes, consultez www.autoterm.com/warranty

Annexe 1 : Paramètres et spécifications de base des appareils de chauffage
1. Paramètres de base de l'appareil de chauffage AIR-2D

Caractéristiques	Modèles	
	AIR2D12V	AIR2D24V
Tension nominale	12 V	24 V
Carburant	carburant diesel EN590, en fonction de la température ambiante	
Puissance de chauffage	0,8 – 2 kW	
Flux d'air chaud	34 – 86 m ³ /h	
Consommation de carburant	0,10 – 0,24 l/h	
Consommation d'énergie	10 – 29 W	
Température de travail / stockage	-45 °C à +55 °C	
Altitude de travail	jusqu'à 2500 m	
CO ₂ dans les gaz d'échappement	< 12 %	
Démarrage et arrêt	manuel	
Dimensions de l'appareil de chauffage	310 x 119 x 145 mm	
Poids de l'appareil de chauffage	2,9 kg	

2. Paramètres de base de l'appareil de chauffage AIR-4D

Caractéristiques	Modèles	
	AIR4D12V	AIR4D24V
Tension nominale	12 V	24V
Carburant	carburant diesel EN590, en fonction de la température ambiante	
Puissance de chauffage	1 à 4 kW	
Flux d'air chaud	70 – 168 m ³ /h	
Consommation de carburant	0,12 – 0,51 l/h	
Consommation d'énergie	10 à 57 W	10 – 56 W
Température de travail / stockage	-45 °C à +55 °C	
Altitude de travail	jusqu'à 2500 m	
CO ₂ dans les gaz d'échappement	< 12 %	
Démarrage et arrêt	manuel	
Dimensions de l'appareil de chauffage	402 x 157 x 188 mm	
Poids de l'appareil de chauffage	5,4 kg	

3. Paramètres de base de l'appareil de chauffage AIR-8D

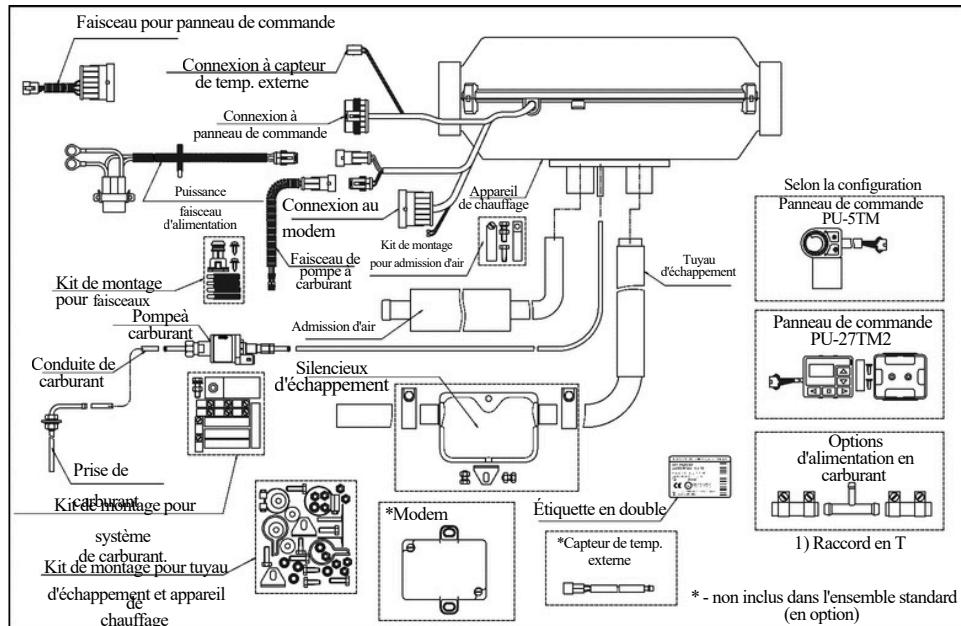
Caractéristiques	Modèles	
	AIR8D12V	AIR8D24V
Tension nominale	12 V	24 V
Carburant	carburant diesel EN590, en fonction de la température ambiante	
Puissance de chauffage	3,2 – 6 kW	3,2 – 7,5 kW
Flux d'air chaud	70 – 336 m ³ /h	
Consommation de carburant	0,42 – 0,76 l/h	0,42 – 0,90 l/h
Consommation d'énergie	8 – 75 W	9 – 90 W
Température de travail / stockage	-45 °C à +55 °C	
Altitude de travail	jusqu'à 1500 m	
CO ₂ dans les gaz d'échappement	< 12 %	
Démarrage et arrêt	manuel	
Dimensions de l'appareil de chauffage	550 x 208 x 295 mm	
Poids de l'appareil de chauffage	11,8 kg	

4. Paramètres de base de l'appareil de chauffage AIR-9D

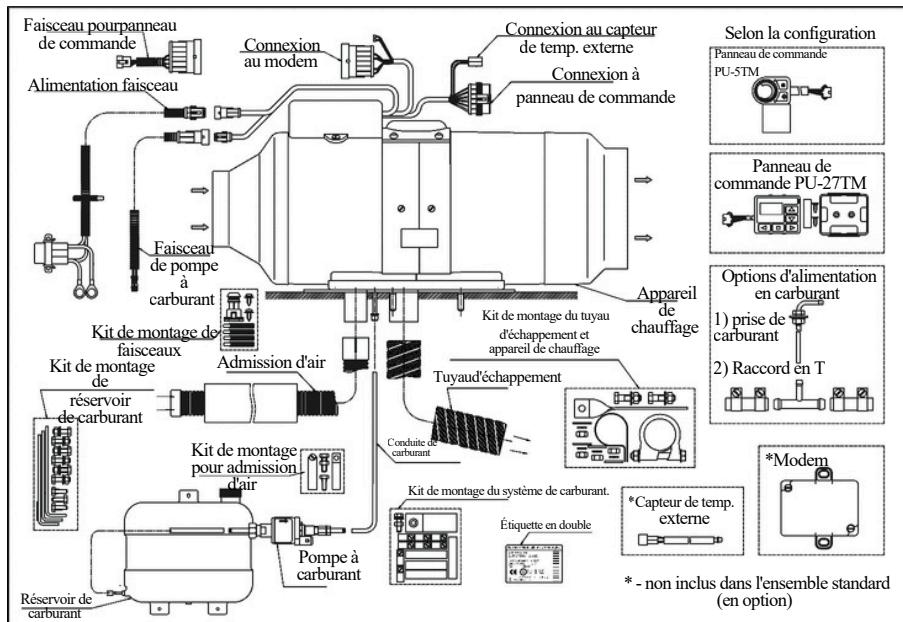
Caractéristiques	Modèles	
	AIR9D12V	AIR9D24V
Tension nominale	12 V	24 V
Carburant	carburant diesel EN590, en fonction de la température ambiante	
Puissance de chauffage	3,2 – 8 kW	
Flux d'air chaud	70 – 413 m ³ /h	
Consommation de carburant	0,42 – 1,0 l/h	
Consommation d'énergie	12 – 290 W	12 – 210 W
Température de travail / stockage	-45 °C à +55 °C	
Altitude de travail	jusqu'à 1500 m	
CO ₂ dans les gaz d'échappement	< 12 %	
Démarrage et arrêt	manuel	
Dimensions de l'appareil de chauffage	650 x 212 x 281 mm	
Poids de l'appareil de chauffage	12,8 kg	

Annexe 2 : Schémas de raccordement des appareils de chauffage

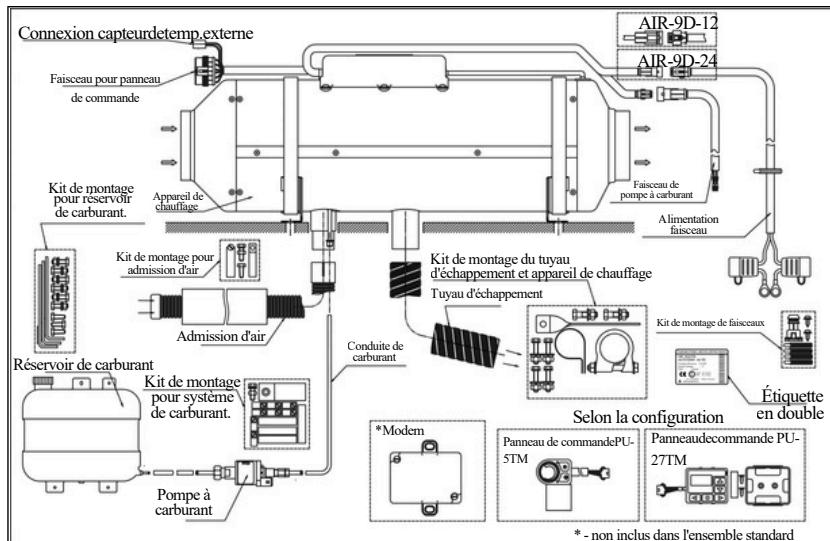
1. Schémas de raccordement des appareils de chauffage AIR-2D et AIR-4D



2. Schémas de raccordement de l'appareil de chauffage AIR-8D

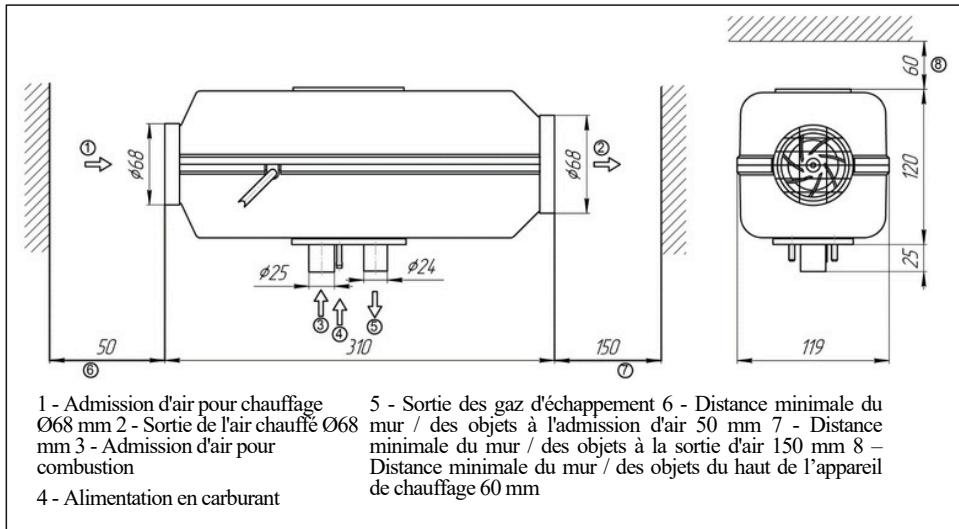


3. Schémas de raccordement de l'appareil de chauffage AIR-9D

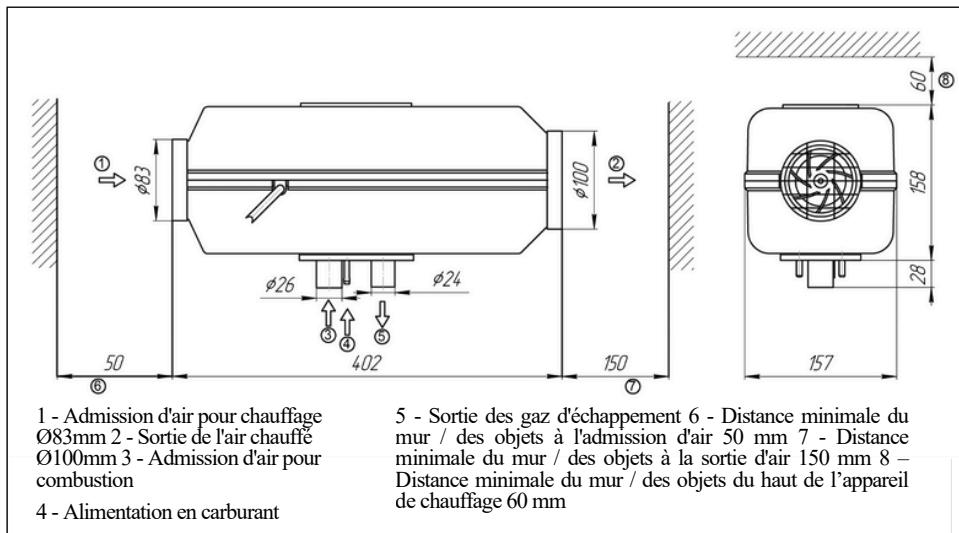


Annexe 3 : Taille et dimensions des appareils de chauffage

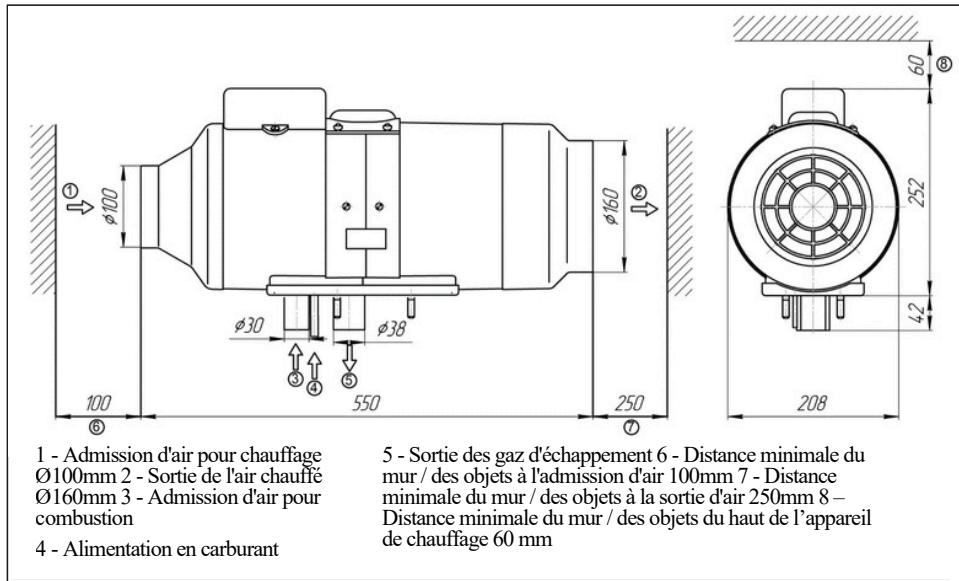
1. Taille et dimensions de l'appareil de chauffage AIR-2D



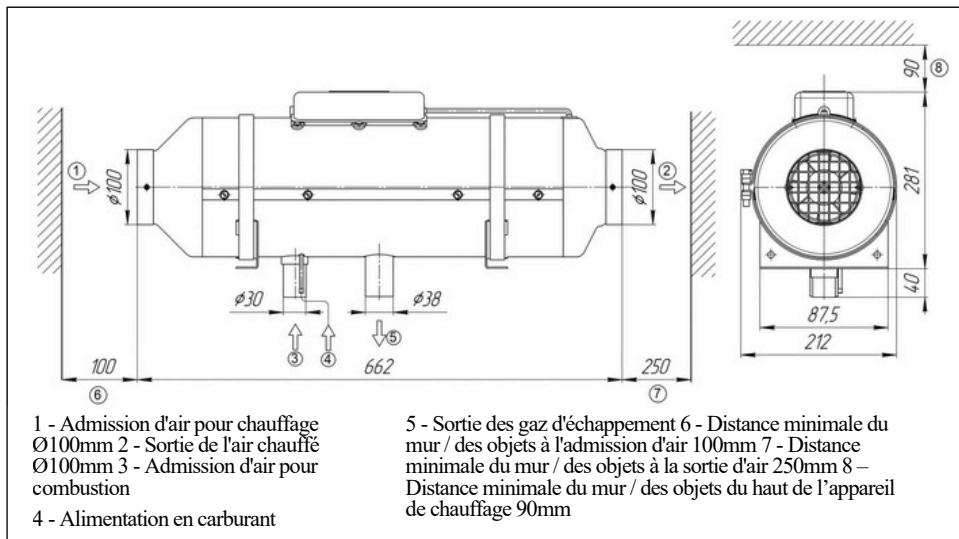
2. Taille et dimensions de l'appareil de chauffage AIR-4D



3. Taille et dimensions de l'appareil de chauffage AIR-8D



4. Taille et dimensions de l'appareil de chauffage AIR-9D



Annexe 4 : Schémas de câblage électrique des appareils de chauffage

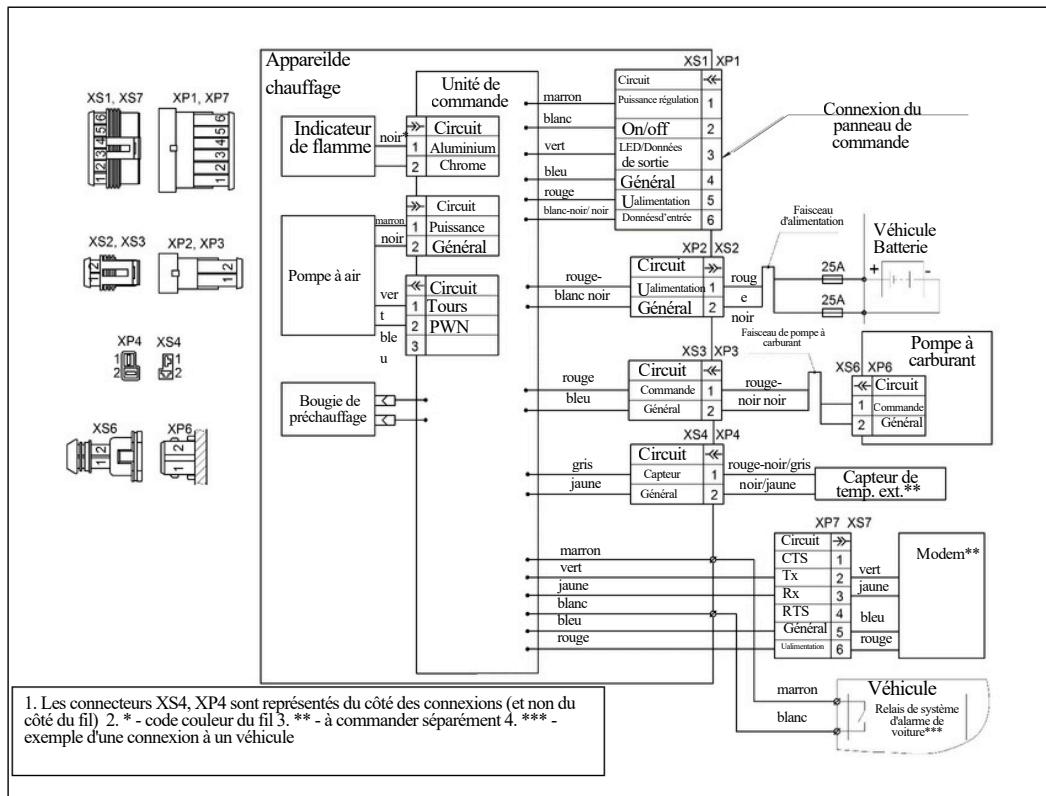
L'appareil de chauffage peut également être démarré avec les fils d'alarme du véhicule de deux manières :

- Si les fils marron et blanc sont connectés à un relais d'impulsion (avec une impulsion entre 1 à 3 secondes), l'appareil de chauffage fonctionnera sur le mode de travail précédemment défini pendant deux heures.
- Lorsque les fils marron et blanc sont connectés en continu (par exemple, en utilisant un interrupteur à bascule), l'appareil de chauffage fonctionne sur le mode de travail précédemment défini tant que ces fils sont connectés (c'est-à-dire que l'interrupteur à bascule est activé).

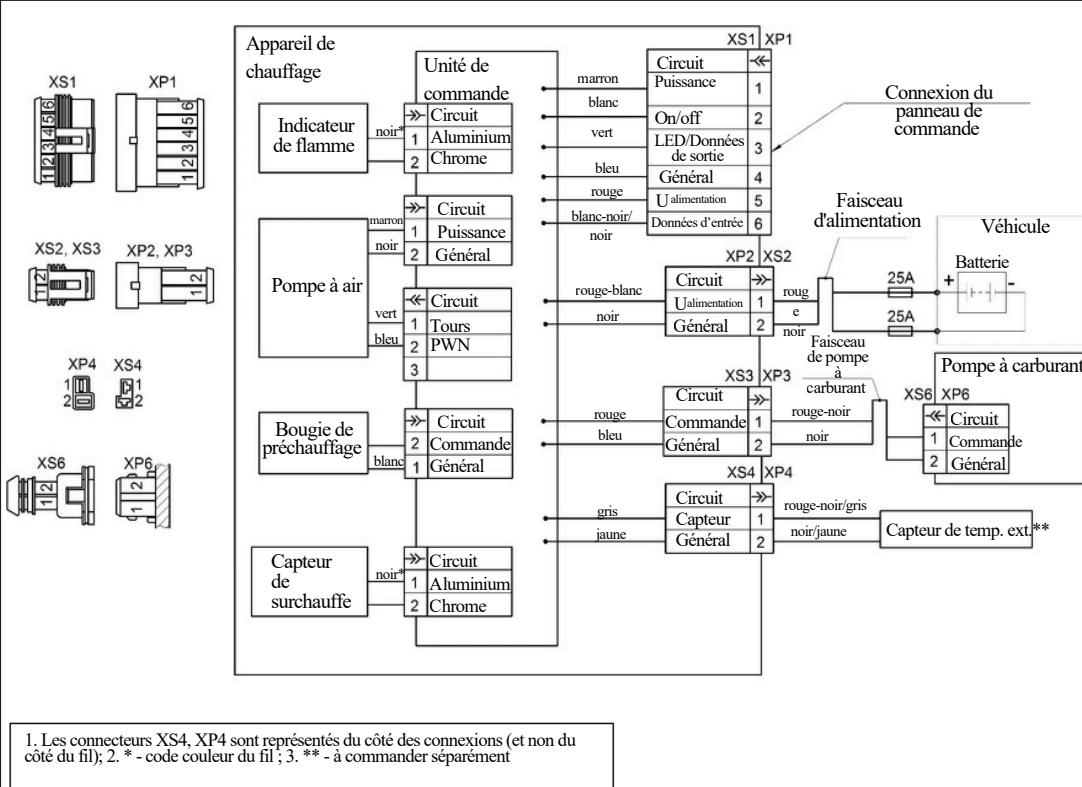


Lorsque les chauffages fabriqués à partir de novembre 2019 sont connectés avec impulsion ou en continu, ils fonctionneront sur le réglage puissance maximale et uniquement pendant 2 heures.

1. Schéma de câblage électrique de l'appareil de chauffage AIR-2D

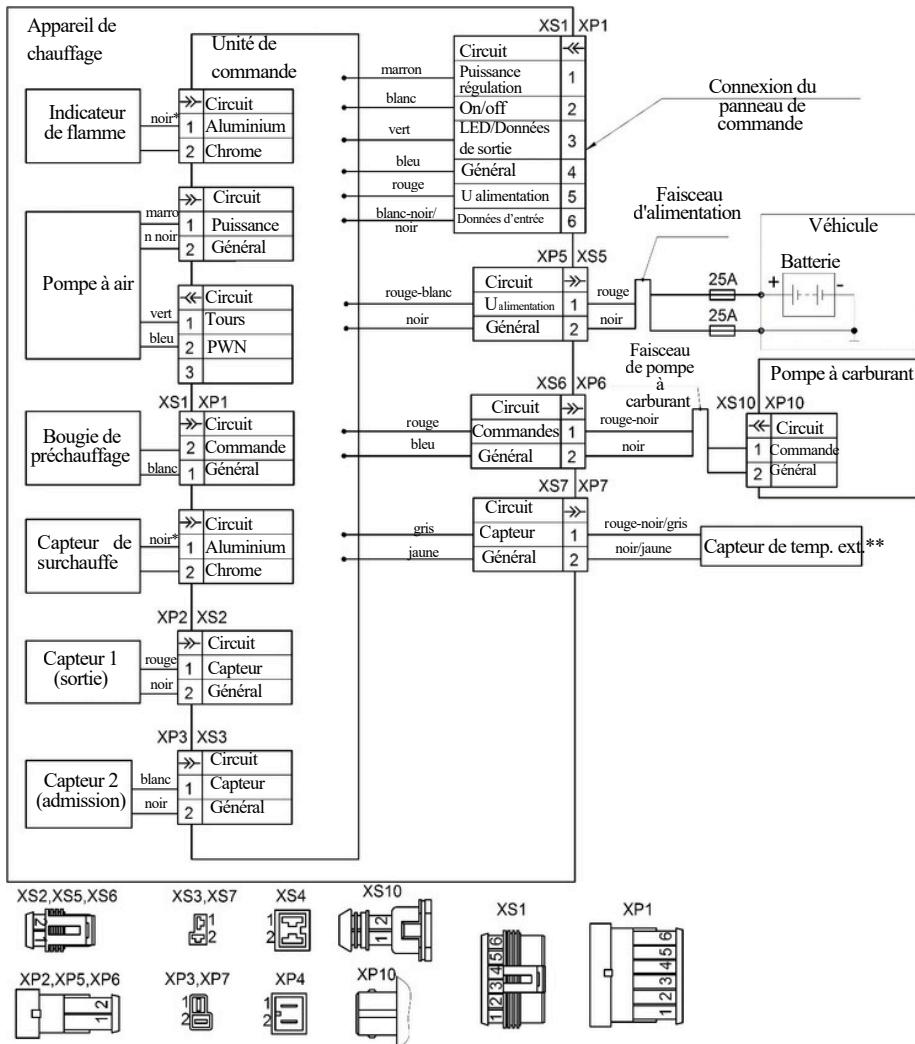


2. Schéma de câblage électrique de l'appareil de chauffage AIR-4D



1. Les connecteurs XS4, XP4 sont représentés du côté des connexions (et non du côté du fil); 2. * - code couleur du fil ; 3. ** - à commander séparément

3. Schéma de câblage électrique de l'appareil de chauffage AIR-8D



1. Les connecteurs XS3, XS4, XS7, XP3, XP4, XP7 sont représentés du côté des connexions (et non du côté du fil); 2. * - code couleur du fil ; 3. ** - à commander séparément

4. Schéma de câblage électrique du appareil de chauffage AIR-9D

