

BMS12/200 ENGLISH

- Mount the BMS preferably on a vertical surface, for optimal cooling.
- Determine the rating of fuse AB (see figure and table 1).
The fuse on input AB doubles as a shunt. The BMS will limit the input current according to the rating of this fuse. For fuse ratings and corresponding current limit please see table 1.
Choosing the right fuse will prevent overheating of the alternator and/or DC cabling.
- Determine the rating of fuse LB (see figure).
This fuse should be rated in accordance with the expected load current and the cross section of the cabling to the load.
- Disconnect the cabling from the plus pole of the starter battery.
- Pull off the REMOTE on/off connector to prevent unwanted switching of the BMS.
- Install and connect all electrical cabling and fuses AB, LB, but leave the plus poles of the Li-ion batteries and starter battery disconnected.
- Daisy-chain the battery control cables between the Li-ion batteries and connect to the BMS.
- Connect the plus cabling to the Li-ion batteries and the starter battery.
- Reinsert the REMOTE on/off connector on the BMS.

The BMS is now ready for use.

Notes:

- A battery charger can be connected to input AB instead of the alternator.
- The Li-ion batteries can be charged as well as discharged through input/output LB.
- When a load with a large electrolytic capacitor bank (such as an inverter or inverter/charger rated at 1200VA or more) is connected to LB, the BMS will limit its average output current during start-up to approximately 80A. Therefore the capacity to simultaneously start-up other DC loads is limited to 80A. Once the capacitor bank is fully charged, the current limit increases to 400A.

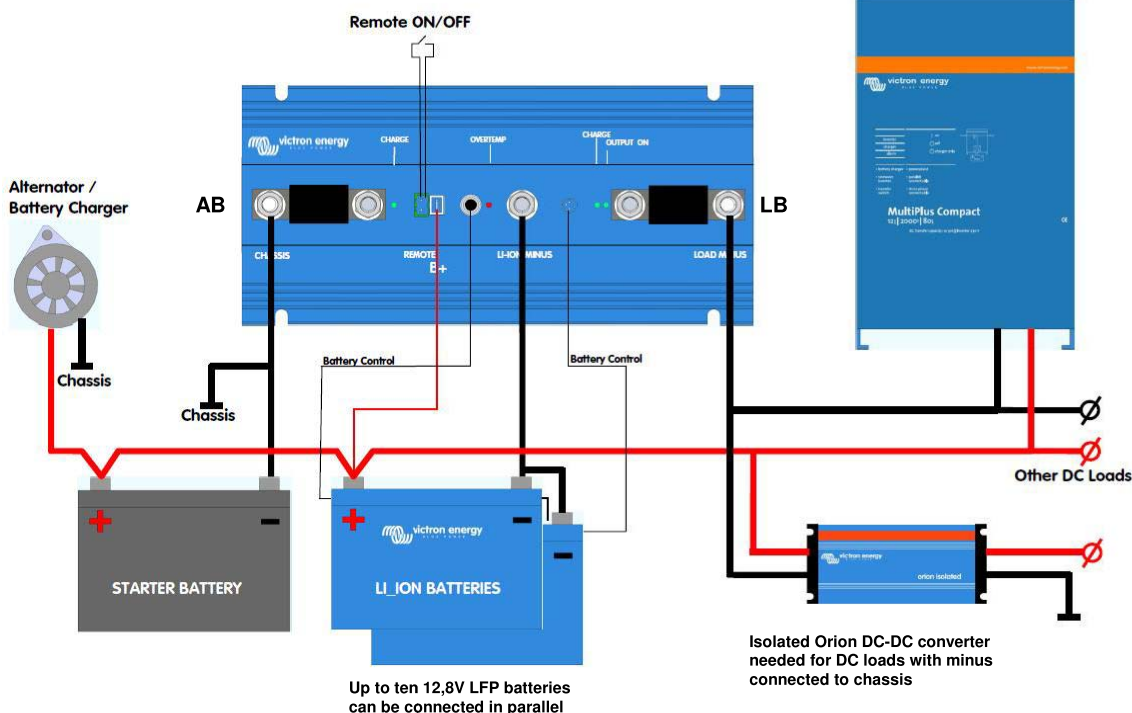


If the required charge current (input AB) is less than 40 A, please use this ATO fuse holder

BMS 12/200 specification	
Maximum number of 12,8V batteries	10
Maximum charge current, Power Port AB	80A @ 40°C
Maximum charge current, Power Port LB	200A @ 40°C
Maximum continuous discharge current, LB	200A @ 40°C
Peak discharge current, LB (short circuit proof)	400A
Approximate cut-off voltage	11V
GENERAL	
No load current when operating	10mA
Current consumption when switched off	5mA
Current consumption after battery discharge cut-off due to low cell voltage	3mA
Operating temperature range	-40 to +60°C
Humidity, maximum	100%
Humidity, average	95%
Protection, electronics	IP65
DC connection AB, LB and battery minus	M8
DC connection battery plus	Faston female 6.3 mm
LED's	
Battery being charged through Power Port AB	green
Battery being charged through Power Port LB	green
Power port LB active	green
Over temperature	red
ENCLOSURE	
Weight (kg)	1,8
Dimensions (hwxwd in mm)	65 x 120 x 260
STANDARDS	
Emission	EN 50081-1
Immunity	EN 50082-1
Automotive Directive	2004/104/EC

Fuse AB	Max. charge current
100 A	90 A
80 A	70 A
60 A	40 A
2 x 30 A	35 A
2 x 20 A	25 A
2 x 15 A	20 A
2 x 10 A	18 A
2 x 7,5 A	12 A

Table 1



BMS12/200 FRANÇAIS

1. Installez le BMS de préférence sur une surface verticale afin d'obtenir un refroidissement optimal
2. Déterminez la puissance nominale du fusible AB (voir l'illustration et le tableau 1).
Le fusible sur l'entrée AB agit comme un shunt. Le BMS limitera le courant d'entrée en fonction de la puissance nominale de ce fusible. Pour les puissances du fusible et la limite de courant correspondant, veuillez consulter le tableau 1.
Le fait de choisir correctement le fusible évitera la surchauffe de l'alternateur et/ou du câblage CC.
3. Déterminez la puissance nominale du fusible LB (voir l'illustration).
La valeur du fusible doit être calculée en fonction de la charge de courant attendue et de la section efficace du câblage vers la charge.
4. Déconnectez le câblage du pôle positif de la batterie de démarrage.
5. Retirez le connecteur on/off À DISTANCE afin d'éviter un allumage non désiré du BMS.
6. Installez et connectez tout le câblage électrique et les fusibles AB et LB, mais laissez déconnectés les pôles positifs des batteries au lithium-ion et de la batterie de démarrage.
7. Reliez en série les câbles de contrôle de la batterie entre les batteries au lithium-ion et connectez au BMS.
8. Connectez le câblage positif des batteries au lithium-ion et de la batterie de démarrage.
9. Réinsérez le connecteur on/off À DISTANCE sur le BMS.

Le BMS est maintenant prêt à l'emploi.

Remarque :

- a) Un chargeur de batterie peut être connecté à l'entrée AB au lieu de l'alternateur.
- b) Les batteries au lithium-ion peuvent être chargées et déchargées à travers le fusible LB d'entrée/sortie.
- c) Quand une charge avec un grand banc de condensateurs électrolytiques (comme un convertisseur ou un convertisseur/chargeur ayant une puissance de 1200 VA ou plus) est connectée au fusible LB, le BMS limitera son courant de sortie moyen pendant le démarrage à environ 80 A. Par conséquent, la capacité de démarrer simultanément d'autres charges CC sera limitée à 80 A. Une fois que le banc de condensateurs est entièrement chargé, la limite de courant s'élève à 400 A



Si le courant de charge requis (entrée AB) est inférieure à 40 A, veuillez utiliser ce porte-fusible ATO.

Spécification BMS 12/200	
Nombre maximal de batteries de 12,8 V	10
Courant de charge maximal, Power Port AB	80A @ 40°C
Courant de charge maximal, Power Port LB	200A @ 40°C
Courant de décharge continu maximal, LB	200A @ 40°C
Courant de décharge de crête, LB (contre les courts-circuits)	400A
Tension de coupure approximative	11V
GÉNÉRAL	
Pas de courant de charge en cas de fonctionnement	10mA
Consommation de courant si éteinte	5mA
Consommation de courant après une coupure de la décharge de batterie due à une faible tension de cellule	3mA
Plage de température d'exploitation	-40 to +60°C
Humidité, maximum	100%
Humidité, moyenne	95%
Protection, électroniques	IP65
Connexion CC AB, pôle négatif de batterie et LB	M8
Pôle positif de batterie de connexion CC	Femelle Faston 6.3 mm
LED	
Batterie chargée à travers Power Port AB	vert
Batterie chargée à travers Power Port LB	vert
Power port LB actif	vert
Surchauffe	rouge
BOÎTIER	
Poids (kg)	1,8
Dimensions (H x L x P en mm)	65 x 120 x 260
NORMES	
Émission	EN 50081-1
Immunité	EN 50082-1
Directive sur l'automobile	2004/104/EC

Fusible AB	Courant de charge maximum
100 A	90 A
80 A	70 A
60 A	40 A
2 x 30 A	35 A
2 x 20 A	25 A
2 x 15 A	20 A
2 x 10 A	18 A
2 x 7,5 A	12 A

