CONVERTISSEUR DC/DC

12 / 24 V

ENERGYS DC/DC 50.12/24

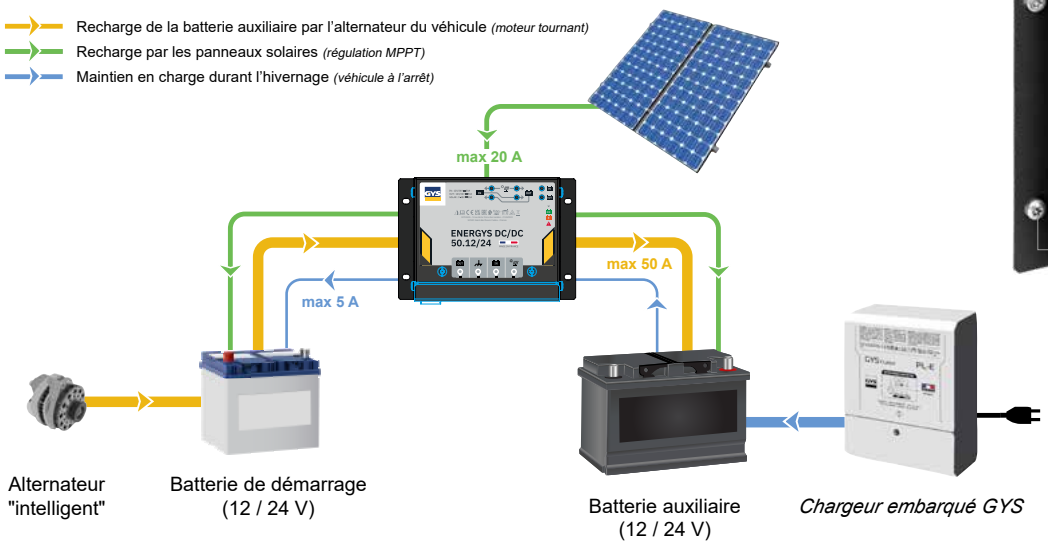
Réf. 072534

INVEST IN THE FUTURE

L'ENERGYS DC/DC préserve la santé de votre système électrique à deux batteries (auxiliaire et de démarrage). Il garantit une charge optimale de votre batterie auxiliaire pendant que vous roulez, en utilisant simultanément l'alternateur et les panneaux solaires de votre véhicule. Il permet également le maintien en charge de vos batteries lors de l'hivernage. À la fois chargeur, séparateur de batterie et régulateur solaire, c'est l'appareil indispensable pour partir l'esprit tranquille lors de vos voyages prolongés, même loin des infrastructures électriques.

UNE DISTRIBUTION OPTIMALE DE L'ENERGIE POUR LES SYSTÈMES À DEUX BATTERIES

L'ENERGYS DC/DC gère la distribution de l'énergie en fonction des sources disponibles et du niveau de charge de chaque batterie. Il peut tirer son énergie à la fois des panneaux solaires, de l'alternateur ou d'un chargeur externe pour assurer la recharge continue des deux batteries.





Certification E-Mark
Regulation N°10 certified



⚠ *câbles non inclus*

UN APPAREIL QUI S'ADAPTE A TOUTES LES CONFIGURATIONS

L'ENERGYS DC/DC est adapté aux batteries au **Plomb (Liquid, Gel, AGM…)** comme aux batteries au **Lithium (LiFePO4)**, qu'elles soient en **12 V** ou **24 V**, offrant ainsi une multitude de configurations possibles pour votre système électrique.

Détection automatique 12 V / 24 V
L'ENERGYS DC/DC reconnait automatiquement la tension des batteries installées.

Charge à 100% en toute circonstance
Sa courbe de charge évoluée en plusieurs étapes assure une charge à 100%, même lorsque l'éloignement entre la batterie principale et auxiliaire peut provoquer une chute de tension importante.

Fonction UVP Wake-up pour les batteries au lithium
Lorsqu'une batterie auxiliaire au lithium est installée, cette fonction permet de la réactiver automatiquement en cas de décharge profonde.

UNE SOLUTION ÉNERGÉTIQUE INNOVANTE EN PHASE AVEC LES EXIGENCES ACTUELLES DU MARCHÉ

Compatible avec les alternateurs « intelligents »
L'ENERGYS DC/DC garantit la recharge intégrale de la batterie auxiliaire, même sur les véhicules équipés d'alternateur nouvelle génération imposée par les nouvelles normes antipollution (EURO 6).

Priorité à l'énergie propre
L'ENERGYS DC/DC intègre un régulateur MPPT qui permet de tirer le maximum d'énergie des panneaux solaires installés sur le véhicule, quel que soit l'ensoleillement. Il privilégie systématiquement l'énergie propre délivrée par les panneaux pour la recharge des batteries, réduisant ainsi la charge sur l'alternateur.
➔ *Plus besoin de régulateur solaire externe.*

Fonction « Hivernage »
Cette fonction assure le maintien en charge de la batterie de démarrage en prélevant une petite partie de l'énergie disponible côté auxiliaire, lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'un chargeur embarqué ou externe maintient la batterie auxiliaire.
➔ *Plus besoin d'un second chargeur côté démarrage pour assurer l'hivernage.*

UNE INSTALLATION SÉCURISÉE ET DISCRÈTE

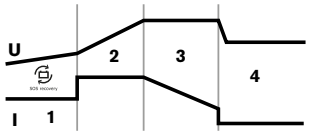
- **Assure la séparation des deux batteries** pour prévenir de toute décharge.
- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule :** protection contre les inversions de polarité, courts-circuits, surtensions…
- **Capteur de température intégré** préservant de toute surchauffe de l'électronique interne
- **Ultra silencieux et compact :** sans ventilateur et peu encombrant, il assure la tranquillité des occupants.

Bat. input		Bat. output		Solar input		EFFICIENCY		mm	g
U	I max	U	I max	U_{MPPT}	I max				
12/24 V	50 A	12/24 V	50 A	9-30 V	20 A	98%	<2.5 mA	135 × 35 × 200	570

COURBES DE CHARGE ÉVOLUÉES

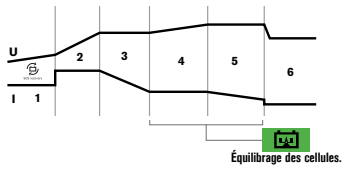
Pb

1. Récupération
2. Charge
3. Absorption
4. Maintien de charge



$LiFePO_4$ (LFP)

1. Récupération
2. Charge
3. Absorption
4. Complément
5. Égalisation / équilibrage
6. Maintien de charge



COUPLER EN PARALLÈLE POUR PLUS DE PUISSANCE



CE

MADE in FRANCE

www.gys.fr