

DONGLE VE.BUS SMART

Difficulté :



Besoin d'informations ?

Section « Assistance et SAV » disponible sur notre site internet.



Besoin d'aide ?



Assistance et
SAV

www.myshop-solaire.com

Contactez-nous par email à relationclient@myshop-solaire.com

Ou au 01 47 55 74 26

QUI SOMMES-NOUS ?



Rendre accessible à tous, le meilleur de l'énergie solaire

Les experts de l'énergie solaire

Depuis 2014, MyShop-Solaire se positionne comme un acteur de référence dans le secteur du kit solaire prêt-à-monter.

Notre objectif et nos valeurs n'ont pas changé : proposer des kits solaires de qualité, avec du matériel de grandes marques, vous permettant de disposer des meilleures solutions à l'heure actuelle.

Nos engagements en quelques mots...

1. Des produits de qualité toujours plus haute
2. Vous proposer uniquement des produits neufs et récents
3. Vous conseiller tout au long de vos projets
4. Une disponibilité fiable et constante
5. Une livraison rapide et adaptée à vos besoins
6. Des kits solaires au meilleur prix
7. Des avis en toute transparence

Un partenaire logistique de confiance

Depuis plusieurs années, nous travaillons avec Bansard International. Notre partenaire de confiance s'occupe de la gestion de nos approvisionnements, stocks, préparations de commandes et livraisons.

Notre entrepôt de 10 000 m² situé en région parisienne à Moissy Cramayel (département 77) est équipé des nouvelles technologies pour assurer la livraison de vos kits photovoltaïques et autres pièces détachées dans les meilleures conditions !

Chaque commande est filmée, palettisée et assurée contre la casse jusqu'à destination. Vous pouvez venir retirer gratuitement votre commande à notre entrepôt.

Sommaire

CONTENU DU KIT SOLAIRE	3
INTRODUCTION	4
ETAPE D'INSTALLATION	5
ETAT DES LEDS	6
MODES DE FONCTIONNEMENT	7

MyShop-Solaire ne fournit aucune garantie concernant l'utilisation de ce document et décline toute responsabilité en cas de défaillances ou dommages résultant d'une mauvaise utilisation ou branchement de votre part.

Nous vous rappelons que les garanties matérielles dépendent des constructeurs et qu'une utilisation non conforme de ces dernières entraînerait leur annulation.

CONTENU DU KIT SOLAIRE



- Dongle intelligent VE.Bus
- Câble de connexion de batterie rouge (+) avec œillet de 10 mm et fusible intégré.
- Câble de connexion de batterie noire (-) avec œillet de 10 mm
- Bloc de connexion avec bornes à vis.

INTRODUCTION

La clé VE.Bus Smart est une interface VE.Bus compatible Bluetooth Smart, avec détection de la température et de la tension de la batterie. Il communique les informations système directement sur votre téléphone intelligent - à l'aide de [l'application gratuite VictronConnect](#)

Lorsqu'il est utilisé avec plusieurs convertisseurs / chargeurs, le dongle offre des capacités de détection de la température et de la tension sur batterie, permettant ainsi de compenser les éventuelles pertes de câble pouvant survenir pendant la charge et la décharge. La détection de la température permet une compensation précise de la température pendant les cycles de charge de la batterie. Sur les modèles MultiPlus-II, le dongle est, à l'heure actuelle, le seul moyen d'ajouter une capacité de détection « sur batterie ».

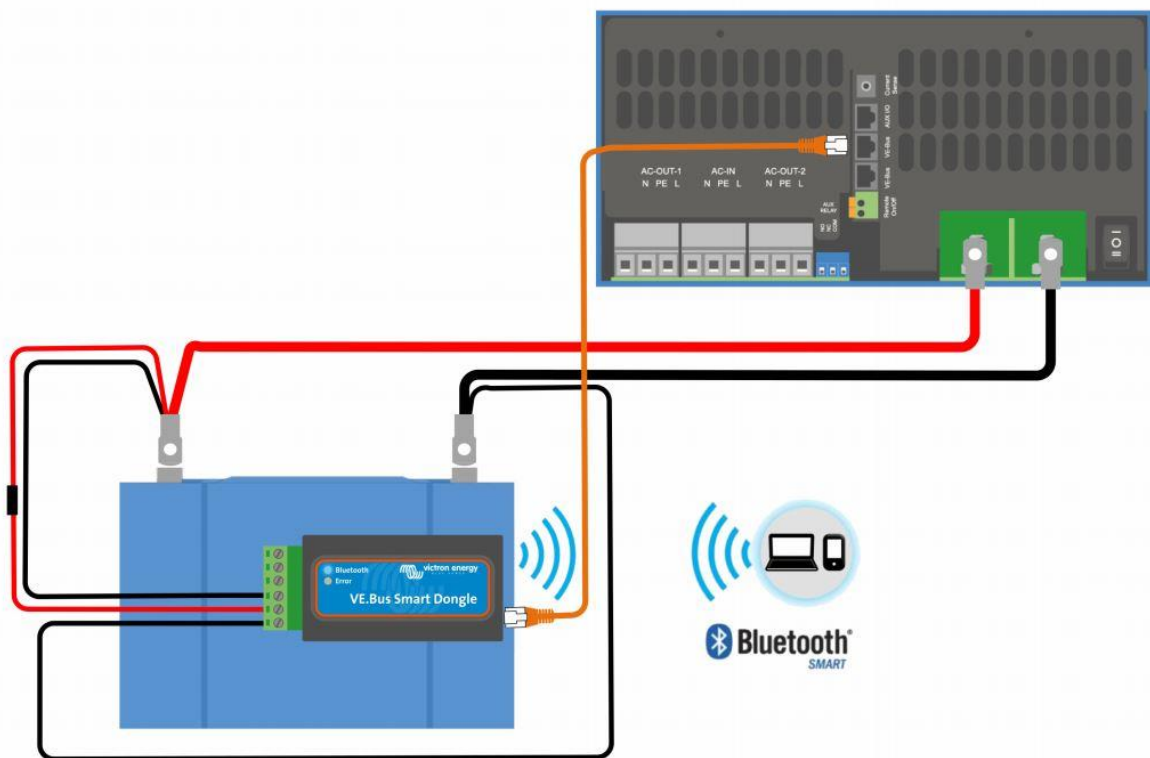
Le dongle peut être utilisé dans des systèmes avec ou sans périphérique Venus, tel que le CCGX. Dans les systèmes équipés d'un périphérique Venus, le dongle ne remplacera pas les informations de température et de tension déjà fournies par le périphérique Venus. Dans ce rôle, le dongle fournira des informations en temps réel via son interface VictronConnect ; et il fournira des mises à jour de firmware sans internet.

Lorsque le dongle est utilisé dans des systèmes dépourvus de périphérique Venus, les données de tension et de température du dongle deviennent la source principale de ces informations et peuvent être utilisées par d'autres périphériques connectés pour la compensation de tension. Ainsi, le dongle VE.Bus Smart peut faire partie d'un réseau VE.Smart... envoyant des données de tension et de température à d'autres périphériques réseau Smart.

Le dongle VE.Bus Smart peut détecter la température de la batterie de deux manières : La méthode par défaut est le capteur de température intégré du dongle. Lorsque le dongle est monté directement sur le boîtier de la batterie (à l'aide de son adhésif), il détecte la température de la batterie directement à partir du boîtier de la batterie. La deuxième méthode - qui fournit une détection améliorée de la température de la batterie - est disponible en utilisant un capteur optionnel monté sur le terminal de la batterie. Lorsque ce capteur est connecté, le capteur par défaut est remplacé et le dongle utilisera cette méthode à la place.

ETAPE D'INSTALLATION

1. Connectez le fil de connexion rouge à l'entrée B + du bloc de connexion
2. Connectez le fil de connexion noir à l'entrée B du bloc de connexion
3. Connectez les deux œillets aux bornes de votre batterie. Œillet en fil rouge sur batte +, œillet en fil noir sur batte
4. Pour la détection de la température de la batterie, montez le dongle sur ou à proximité de la batterie à l'aide du support adhésif du dongle. Si elles sont montées près de la batterie, des vis peuvent être utilisées.
5. Branchez le bloc de connexion dans le dongle.
6. Connectez le dongle à l'interface Ve.Bus du Multi à l'aide d'un câble RJ45 UTP standard



ETAT DES LEDS



Ve.Bus Smart est doté de deux voyants : un voyant d'état Bluetooth (bleu) et un voyant d'erreur (rouge).

À la mise sous tension, le voyant Bluetooth clignotera lentement, ce qui indique que l'appareil est prêt à accepter une connexion Bluetooth.

Si les deux voyants restent allumés, il y a un problème avec l'appareil Ve.Bus Smart (erreur matérielle).

Lorsque les voyants alternent rapidement pendant plus de 30 secondes, le Ve.Bus Smart est en mode de mise à jour du micro logiciel et doit terminer la mise à jour avant de pouvoir être utilisé. Les mises à jour du micro logiciel sont effectuées (si nécessaire) après la connexion à VictronConnect.

LED bleue	LED rouge	État du dongle Ve.Bus Smart	Etat de connexion	Remarque
Sur	Sur	Non fonctionnel	désactivé	Erreur matérielle. <i>Ve.Bus Smart</i> ne sera pas visible dans VictronConnect et ne transmettra pas les données de température et de tension de la batterie au Multi.
Clignotement lent	De	Opérationnel	Pas connecté	
Sur	De	Opérationnel	Connecté	
Clignotement rapide	Clignotement rapide	Mise à jour du firmware	Pas connecté	LED rouge et bleue en alternance
Sur	Clignotement lent	Mise à jour du firmware	Connecté	
Sur	Clignotement plus rapide	Mise à jour du firmware	Téléchargement	
Clignotement rapide	De	Mise à jour du firmware	La programmation	

MODES DE FONCTIONNEMENT

Le dongle peut fonctionner à la fois comme source d'informations principale et d'arrière-plan. Il assumera automatiquement l'un ou l'autre rôle en fonction de la présence ou non d'un périphérique Venus (CCGX / VenusGX / OctoGX) dans le système.

En raison des restrictions imposées par le protocole de communication VE.Bus, un seul appareil peut accéder à des données telles que les lectures de puissance.

Un appareil Venus est prioritaire sur le dongle et devrait toujours pouvoir accéder à toutes les données. Lorsque le dongle est mis sous tension - ou après une mise à jour du micro logiciel - le dongle démarre en mode arrière-plan. Les ports de communication VE.Bus seront surveillés pendant 30 secondes. Si aucun appareil Venus n'est détecté pendant ce temps, le dongle passe en mode principal et toutes les données prises en charge sont disponibles. Lors du changement de mode, VictronConnect indique temporairement un état VE.Bus « inconnu ». Le dongle surveille en permanence



l'activité des appareils Venus sur le VE.Bus. Dès qu'un appareil Venus est détecté, il passe automatiquement en mode arrière-plan.

De même, le dongle surveille également la communication VE.Bus afin de déterminer si un appareil Venus fournit au Multi des données de tension et de température de la batterie. Il faut environ 4 minutes après la mise sous tension ou la réinitialisation pour que le dongle décide de transmettre ou non la tension et la température de la batterie.

Si aucun Multi n'est connecté, VictronConnect listera le 'VE.Bus Smart Dongle' dans la liste des appareils. Dans ce cas, le dongle peut être utilisé comme capteur de tension / température.

Il faut un peu de temps avant qu'un multi ne soit détecté. Lorsque le dongle détecte un multi, VictronConnect l'identifie dans la liste des périphériques. Peu de temps après la mise à jour du micro logiciel dans VictronConnect, seul le dongle apparaît dans la liste des périphériques. Si connecté, une nouvelle analyse révélera le Multi.

Si des doutes ou interrogations subsistent malgré la lecture de cette notice, nous vous recommandons vivement de faire appel à un électricien qualifié.

Merci pour votre confiance



L'équipe MyShop-Solaire.com se tient à votre entière disposition pour vous proposer le meilleur conseil, les meilleurs produits (panneaux solaires fabriqués entièrement en Allemagne) ainsi qu'une expertise professionnelle dans le photovoltaïque, du lundi au vendredi, de 9h à 19h :

- Par téléphone : au 01 47 55 74 26
- Par email : relationclient@myshop-solaire.com

Retrouvez nous sur :

