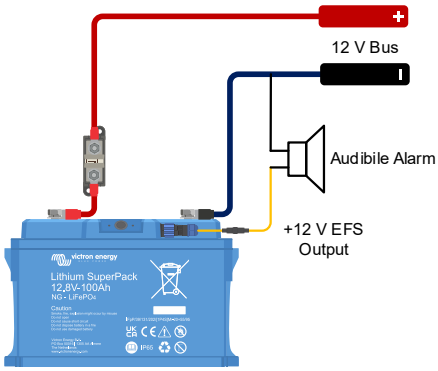
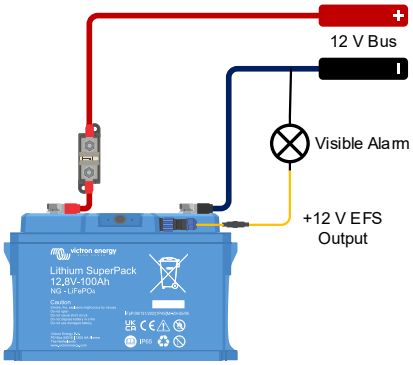
Lithium SuperPack NG

www.victronenergy.fr



Exemple de connexion de la sortie du signal EFS : commande d'un dispositif d'alarme sonore.



Exemple de connexion de la sortie du signal EFS (modèle 12,8 V) : commande d'un dispositif d'alarme visuel. La tension du bus dépend du modèle.

La batterie Lithium SuperPack NG est un remplacement direct des batteries au plomb standard dans les camping-cars et véhicules de loisirs. Conçue pour une utilisation prolongée hors réseau, elle offre une capacité suffisante pour alimenter l'ensemble du système électrique, y compris les appareils à forte consommation. Son format et la disposition de ses bornes garantissent une installation facile dans un large éventail de véhicules, tels que les poids lourds, les SUV et les camping-cars.

Fonctions

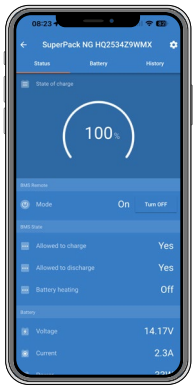
- **Surveillance de contrôle Bluetooth :** inclut la technologie Bluetooth Smart pour la configuration sans fil, la surveillance et les mises à jour du micrologiciel via l'application VictronConnect. La fonction « Instant Readout » (lecture instantanée) affiche des données clés telles que l'état de charge (SoC), la température de la batterie, les avertissements et les alarmes directement dans la liste des appareils, sans connexion préalable nécessaire.
- **BMS et contrôleur de batterie intégrés :** intègre les fonctions d'équilibrage des cellules, de protection et de surveillance pour garantir des performances optimales et une sécurité maximale tout au long de la durée de vie de la batterie.
- **Signal de rétroaction externe (EFS) :** fournit un signal de tension batterie limité à 250 mA. Le signal EFS sert de signal de déconnexion externe (EDS) pour déclencher un événement de protection redondante du système. Il peut également être configuré comme signal de charge externe (ECS), basé sur le seuil de pré-alarme d'état de charge faible, pour activer un signal de démarrage du chargeur.
- **Fonction d'autochauffage :** maintient la température de la batterie au-dessus de la limite minimale de charge sécurisée afin d'assurer un fonctionnement fiable en environnement froid. Deux modes de chauffage sont disponibles :
- Mode chargeur : le chauffage est alimenté par le chargeur connecté et s'active automatiquement lorsque la température des cellules descend sous 0 °C avant la charge (paramètre par défaut).
- Mode automatique : la batterie alimente elle-même le chauffage pour maintenir les cellules à une température de charge sûre. Cette fonction est limitée par l'énergie interne disponible : si l'état de charge passe en dessous du seuil d'état de charge faible, le chauffage est désactivé et la charge reste indisponible.
- **Indications d'état des voyants :** deux voyants intégrés indiquent la connectivité Bluetooth, les conditions d'alerte ou d'alarme, ou encore l'état des mises à jour du micrologiciel.
- **Bouton poussoir marche/arrêt :** permet d'allumer ou d'éteindre la batterie, désactivant les fonctions de charge et de décharge pour garantir un fonctionnement sécurisé et une période de stockage prolongée.
- **Rendement élevé :** rendement de fonctionnement de 93 %.
- **Raccordement en parallèle :** prend en charge la connexion en parallèle d'un nombre illimité de batteries afin d'augmenter la capacité énergétique totale. Le courant total du système ne doit pas dépasser le courant maximal qu'une seule batterie peut interrompre en toute sécurité.
- **Seuil de décharge configurable :** Définit un état de charge minimum pour éviter une décharge excessive tout en conservant une capacité de réserve. Lorsque la limite est atteinte, VictronConnect affiche une alarme d'état de charge faible, et l'indicateur « autorisation de décharger » (ATD) s'éteint jusqu'à ce que l'état de charge dépasse à nouveau le seuil défini.



Lithium SuperPack 12,8/100 NG



Lithium SuperPack 12,8/200 NG & 25,6/100 NG



Données de batterie en temps réel affichées dans VictronConnect



Lithium SuperPack 25,6/200 NG & 51,2/100 NG

Victron Energy B.V. | Almere | Pays-Bas
E-mail : sales@victronenergy.com
www.victronenergy.com

Lithium SuperPack NG	12,8 V/100 Ah	12,8 V/200 Ah	25,6 V/100 Ah	25,6 V/200 Ah	51,2 V/100 Ah
Référence	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740	BAT548110740
Tension nominale	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Capacité nominale à 25 °C[1]	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Énergie nominale à 25 °C[1]	1 280 Wh	2560 Wh		5120 Wh	
Perte de capacité / Perte d'énergie	(par 100 cycles, à 25 °C, 100 % DoD) : < 1 %				
Rendement aller-retour[2]	93 %				
DURÉE DU CYCLE 25 °C (capacité ≥ 80 % de la valeur nominale)[2]					
Durée du cycle	2 500 cycles à 80 % DoD | 3 000 cycles à 70 % DoD | 5 000 cycles à 50 % DoD				
DÉCHARGE					
Courant de décharge recommandé (utilisation continue)	50 A	100 A	50 A	100 A	50 A
Courant de décharge continu maximal[7]	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Fin de tension de décharge	11,2 V		22,4 V		44,8 V
Résistance interne	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
CHARGE					
Tension de charge recommandée	14 V		28 V		56 V
Tension Float	13,5 V		27 V		54 V
Plage de tension de charge	[13,5 - 14,2] V		[27 - 28,4] V		[54 - 56,8] V
Courant de charge recommandé	30 A	60 A	30 A	60 A	30 A
Courant de charge continu maximal[7]	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
CARACTÉRISTIQUES					
Protection matérielle / Courant max. du système	Court-circuit au-delà de 800 A				
Protections logicielles	Surtension, sous-tension, surchauffe, température trop basse, surintensité				
Communication filaire	Signal de rétroaction externe (EFS)				
Bluetooth	Oui, application VictronConnect				
Interface utilisateur	Bouton-poussoir (marche/arrêt), voyant BLE, voyant d'erreur				
Puissance max. d'autochauffage	65 W	130 W		260 W	
CONDITIONS D'EXPLOITATION					
Configuration en parallèle	Extension d'énergie illimitée, avec extension de puissance limitée au courant maximal du système				
Configuration en série	Non				
Température de fonctionnement	Charge[7] et décharge : -30 °C à +60 °C				
Plage d'humidité de fonctionnement (sans condensation)	< 90 % HR				
Température de stockage	Recommandée [10 à 35] °C Étendue [-40 à 65] °C[3]				
Durée de stockage max. à 25 °C	1 an avec un état de charge initial restant > 50 %				
Indice de protection	IP65				
MONTAGE					
Alimentation (inserts filetés)	M8 femelle 20 mm avec vis à écrou				
Option de montage :	Montage à la verticale ou sur le côté long, avec support horizontal plat				
Dimensions [L x l x H] (mm)[4]	273 x 173 x 173[5]	466 x 198 x 173		871 x 198 x 173	
Poids (kg)	10,7	20,5		41	
NORMES					
Sécurité	Cellules : CEI62619 | UL1973 | UL 9540A Batterie : CEI62619 (en attente)				
CEM	EN 61000-6-3, EN 61000-6-2				
Rendement	CEI62620 (en attente)				
Transport	UN38.3				
Automobile	ECE R10-7				

Remarques

[1] Courant de décharge ≤ 1C
[2] 25 °C et cycles à 0,5C
[3] Les performances peuvent être réduites
[4] Hauteur supplémentaire de 15 mm pour les vis de bornes
[5] Compatible avec les dimensions BCI Group 49
[6] En dessous de 0 °C, la charge est suspendue pendant que la fonction d'autochauffage interne réchauffe les cellules, puis elle reprend automatiquement dès qu'une température de charge sûre est atteinte.
[7] À une température ambiante de 25 °C et avec un état de charge (SoC) de 100 %, un courant de 2C peut être maintenu pendant environ 10 minutes. La durée réelle dépend de la température et des limites de protection en tension. Au-delà de cette valeur, la protection contre les surintensités se déclenche dans les 5 secondes.

Victron Energy B.V. | Almere | Pays-Bas
E-mail : sales@victronenergy.com
www.victronenergy.com