

# Convertisseur CC-CC Buck-Boost

25 A et 50 A

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



## Convertisseur DC-DC conçu pour charger une batterie de service de 12/24 V dans des véhicules disposant d'un alternateur intelligent (freinage régénératif, moteurs conformes aux normes Euro 5 et Euro 6)

Le convertisseur DC-DC Buck-Boost est un convertisseur CC destiné à charger une batterie de service de 12 ou 24 V dans des véhicules disposant d'un alternateur intelligent. Le convertisseur chargera la batterie auxiliaire avec une tension de charge prédéfinie, en éliminant les tensions élevées (par ex. Mercedes : 15,4 V) et les tensions basses.

### Système de détection de « moteur en marche »

Le système intégré de détection de « moteur en marche » permet d'éviter de décharger trop profondément la batterie de démarrage du véhicule.

Au lieu d'être activé par ce système de détection, le convertisseur peut également l'être à l'aide d'une entrée programmable (D+, Bus CAN ou connexion (+)15).

### Entièrement programmable

Le convertisseur peut être entièrement programmé à l'aide d'une application PC conviviale et très simple à utiliser.

(Câble USB type A mâle à câble USB type B mâle nécessaire)

### Un seul produit pour des systèmes de 12 V, 24 V et 12/24 V

Le convertisseur peut être programmé pour charger une batterie auxiliaire de 12 ou 24 V aussi bien à partir d'un alternateur de 12 ou 24 V que d'une batterie de démarrage.

### Limiteur de courant d'entrée et courant de charge

Le courant de sortie est déterminé par les facteurs suivants :

- Le courant de charge maximal défini.
- Le courant d'entrée maximal défini.
- La limite de température d'exploitation maximale du convertisseur.

### Voyant d'indication d'état de l'entrée (LED)

Vert : convertisseur allumé

Jaune : tension d'entrée en dessous du seuil ; convertisseur éteint

Rouge : surchauffe ; convertisseur éteint

Bleu, clignotement rapide : moteur en marche ; le convertisseur démarrera après un délai pré-configuré.

Bleu, clignotement lent : entrée en sous-tension ; convertisseur éteint.

### Voyant d'indication d'état de la sortie (LED)

Vert : convertisseur éteint, tension de batterie normale

Jaune : convertisseur éteint, tension de batterie basse

Rouge : convertisseur éteint ; batterie déchargée ou non connectée

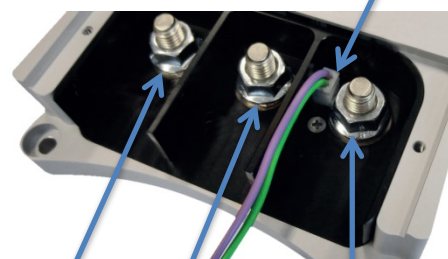
Violet : convertisseur allumé

Voyant LED de sortie

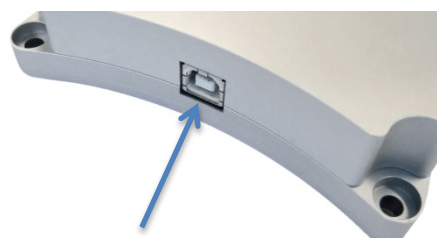
Voyant LED d'entrée



Broche 1



OUT Masse (GND) IN



Connexion USB

Convertisseur CC-CC Buck-Boost	25 A	50 A
Plage de tension d'alimentation	7/-35 V	
Seuil de sous-tension	10 V	
Plage de tension de sortie	2 – 30 V	
Courant de charge maximal	12 V : 25 A    24 V : 15 A	12 V : 50 A    24 V : 25 A
<b>Consommation électrique</b>		
Si convertisseur éteint, les deux LED sont éteintes (économies d'énergie)	7 mA	
<b>Entrée Démarrage/Arrêt (broche 1, fil violet)</b>		
Seuil de tension « On »	> 2 V	
Tension d'entrée maximale	60 V	
<b>Broche de sortie 1 et 2</b>		
Tension de sortie si activé	$V_{\text{pinout}} = V_{\text{in}}$	
Courant maximal (par broche)	$I_{\text{pinout}} = 1 \text{ A}$	
<b>GÉNÉRAL</b>		
Plage de température d'exploitation	-25 +80 °C	
Température ambiante	Courant maximal : jusqu'à 40 °C	
Poids	1 kg	1,1 kg
Dimensions	165 x 120 x 30 mm	213 x 120 x 30 mm